

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об экспертизе приказа министерства промышленности и транспорта Хабаровского края от 25 сентября 2018 г. № 98 "Об утверждении порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, а также перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия"

14 июня 2024 г.

№ 02.3-04/1

В соответствии с Порядком проведения экспертизы нормативных правовых актов Хабаровского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Правительства Хабаровского края от 4 апреля 2023 г. № 158-пр "Об утверждении Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Хабаровского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности" (далее – Порядок экспертизы), также Планом проведения экспертизы нормативных правовых актов Хабаровского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным первым заместителем министра экономического развития края 25 декабря 2023 г. (далее – План), министерством экономического развития Хабаровского края (далее – уполномоченный орган) подготовлено заключение об экспертизе приказа министерства промышленности и транспорта Хабаровского края от 25 сентября 2018 г. № 98 "Об утверждении порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, а также перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия" (далее – Приказ № 98).

Исполнительным органом края, ответственным за реализацию государственной политики и нормативное правовое регулирование в установленной сфере, является министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края (далее также – регулирующий орган).

В первоначальной редакции документ был официально опубликован 28 сентября 2018 г. на официальном сайте регулирующего органа <https://mintrans.khabkrai.ru/>.

В течении периода реализации (2018-2024 годы) рассматриваемого правового регулирования изменения не вносились.

1. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия.

В рамках подготовки заключения об экспертизе уполномоченным органом установлено, что первоначальная редакция Приказа № 98 была принята без проведения процедуры ОРВ, что является нарушением требований статьи 53 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации".

В связи с этим, на основании пункта 1.3 Порядка экспертизы данный вопрос был вынесен на повестку заседания экспертного совета по регуляторной политике при уполномоченном органе. На заседании было принято решение о необходимости включения Приказа № 98 в План проведения экспертизы в 2024 году в целях проведения публичных обсуждений данного нормативного правового акта для оценки обоснованности требований, определенных Приказом № 98, и исключения положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности.

2. Описание правового регулирования.

Приказом № 98 утвержден Порядок выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, а также перечень документов, необходимых для выдачи такого согласия (далее также – Порядок, согласие).

В свою очередь, Порядок регулирует отношения, возникающие в связи со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом являющихся сооружением при пересечении и примыкании региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами.

Порядком установлены:

- правила выдачи и способ получения согласия;
- перечень документов, необходимых для получения согласия;
- условия подачи заявления для получения согласия как для физических, так и для юридических лиц;
- условия, при которых может быть отказано в выдаче согласия.

Кроме того, Порядок регламентирует срок регистрации поступившего заявления на выдачу согласия в течение одного рабочего дня с даты его поступления и срок принятия решения о выдаче согласия в течение 30 календарных дней со дня регистрации заявления, а в случае реорганизации – в течение пяти календарных дней с направлением уведомления и приложением подтверждающих документов.

Целью рассматриваемого правового регулирования является осуществление министерством транспорта и дорожного хозяйства края полномочий в сфере управления автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по выдаче согласия владельца автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Хабаровского края, на осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта сооружений пересечения и (или) примыкания с другими автомобильными дорогами, на основании положений федеральных нормативных правовых актов и нормативных правовых актов края.

3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затрагиваются правовым регулированием.

Группой участников общественных отношений, интересы которых затронуты правовым регулированием, являются:

- физические и юридические лица – владельцы автомобильных дорог, пересекающихся и (или) примыкающих к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Хабаровского края, и планирующие осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт сооружений пересечения и (или) примыкания (далее также – заявители);

- министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края, как исполнительный орган государственной власти – владелец автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Хабаровского края (далее – владелец автомобильной дороги).

Согласно пункту 7 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" владельцами автомобильных дорог являются исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

По информации, представленной регулирующим органом, точные данные о количестве владельцев автомобильных дорог – заявителей и общем количестве автомобильных дорог на территории Хабаровского края отсутствуют. Вместе с тем в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Хабаровского края, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 17 мая 2007 г. № 100-пр включены сведения в отношении 157 дорог.

4. Сведения о проведении публичных обсуждений.

В целях проведения публичных обсуждений на Интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных правовых актов органов государственной власти Хабаровского края с 5 марта по 4 апреля 2024 г. опубликован Приказ № 98 и уведомление о проведении экспертизы по ссылке: <http://regulation.khv.gov.ru/projects#npa=16389>.

Уведомление о начале экспертизы направлено в адрес уполномоченного по защите прав предпринимателей в Хабаровском крае, Дальневосточного объединения промышленников и предпринимателей, Хабаровского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства "ОПОРА РОССИИ", Союза "Торгово-промышленная палата Хабаровского края" (Дальневосточная), Межрегионального отделения Общероссийской общественной организации "Деловая Россия" по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области, Регионального объединения работодателей "Союз работодателей Хабаровского края", Законодательной Думы Хабаровского края, КГКУ "ХАБАРОВСКУПРАВОТОДОР", УК "Бамстроймеханизация", Вяземского ДРСУ, ДРСУ №4, ООО "Хабаровскдорснаб", ООО "КАПТОРСТРОЙ", ООО "Трансстрой ДВ", ООО "Строительные Новые Технологии", ООО "Арктик машин", ООО "Востокрегионстрой", ООО "Магистраль", АО "Региоснаб".

В ходе проведения публичных обсуждений на Региональном портале замечаний и предложений в отношении Приказа № 98 не поступало, что отражено в отчете о проведении публичных обсуждений.

Во исполнение пункта 2.3 Порядка экспертизы информация о проведении публичных обсуждений направлена уполномоченным органом:

- секретарю совета по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата Хабаровского края (далее – Совет);
- в исполнительный орган края, курирующий вопросы содействия развитию конкуренции в крае (далее – исполнительный орган края);
- в общественный совет при регулирующем органе.

По итогам проведения публичных обсуждений по Приказу № 98 поступили:

- **мнения** об отсутствии в нормативном правовом акте положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности на территории края, а также замечаний и предложений правового характера от проектной группы "Оценка регулирующего воздействия" Совета (протокол заочного заседания от 2 апреля 2024 г. № 8);

- **отзыв** об отсутствии замечаний и предложений по компетенции, а также норм, противоречащих принципам конкуренции от исполнительного органа края;

- **мнение** об отсутствии в нормативном правовом акте положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности и **предложение** о предоставлении регулирующим органом

общественному совету проектов нормативных правовых актов после актуализации с учетом изменений организационной структуры Правительства края (протокол заочного заседания общественного совета при регулирующем органе от 25 марта 2024 г. № 11).

5. Информация о реализации правового регулирования.

В связи с тем, что сфера управления дорожным хозяйством регулируется на уровне государства, инструментами этого регулирования выступают как нормативные правовые акты, так и стратегические программы, и проекты, задающие направление развития данной отрасли.

Среди нормативных правовых актов, обеспечивающих управление данной сферой, прежде всего является Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Закон № 257-ФЗ), который регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации.

Реализация Приказа № 98 осуществляется на основании пункта 2 части 5.3 статьи 20 Закона № 257-ФЗ, согласно которому порядок выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и перечень документов, необходимых для его выдачи в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Постановлением Правительства Хабаровского края от 10 июня 2019 г. № 229-пр "Об утверждении Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края" министерство определено исполнительным органом Хабаровского края, осуществляющим в пределах своих полномочий формирование и реализацию на территории края государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства края наделено соответствующими полномочиями в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения как непосредственно, так и через подведомственные предприятия и организации. К таким предприятиям и организациям относятся КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог", АО "Хабаровскводтранс", АО "Хабаровские "Авиалинии", АО "Региоснаб".

Организацию дорожной деятельности в отношении региональных и межмуниципальных дорог осуществляет КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее – КГКУ "Хабаровскуправтодор", Учреждение). Целью деятельности Учреждения является осуществление полномочий исполнительных органов государственной власти края в сфере управления автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на территории Хабаровского края, гидротехнических сооружений,

и осуществления на них дорожной деятельности, а также содействие в повышении безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах края.

Одной из функций в сфере дорожного хозяйства, в соответствии с возложенными задачами на регулирующий орган, является утверждение порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, а также перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия.

Однако, в рамках деятельности, реализуемой в соответствии с Уставом выдачу согласия в письменной форме (технические требования и условия) на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге осуществляется КГКУ "Хабаровскуправтодор".

Таблица 1

Сведения о выданных согласиях в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия

Наименование показателя	2018	2019	2020	2021	2022	2023	По состоянию на 25.03.2024
Количество поданных заявлений о предоставлении Согласия, всего:	29	15	41	26	26	65	16
в том числе:							
- выдано Согласий	29	15	41	26	26	65	16
- отказано в выдаче Согласия	-	-	-	-	-	-	-

В качестве положительных последствий действия Приказа № 98 следует отметить отсутствие отказов в выдаче согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

6. Анализ федеральных нормативных правовых актов, регламентирующих предоставление субсидий, а также опыта субъектов Российской Федерации по реализации аналогичного правового регулирования.

Проведенный уполномоченным органом анализ опыта субъектов Российской Федерации показал, что в других регионах также реализуется аналогичное правовое регулирование, предусматривающее порядок взаимодействия между владельцем автомобильной дороги и заявителем при возникновении отношений в части строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями при пересечении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами либо примыкания другой к автомобильной дороге автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.

Несмотря на то, что федеральными нормативными правовыми актами не закреплены общие требования к нормативным правовым актам, регулирующим выдачу согласий, а сам порядок устанавливается органами исполнительной власти каждого субъекта Российской Федерации, правоприменительная практика регионов имеет единый подход.

При этом, в ряде субъектов регулирование рассматриваемой сферы имеет различные перечни документов, прилагаемые к заявлению на выдачу согласия. По итогам анализа уполномоченным органом установлено, что в Хабаровском крае утвержден оптимальный пакет документов в сравнении с рядом субъектов Российской Федерации. Подробный анализ опыта субъектов Российской Федерации представлен в приложении № 2 к настоящему заключению.

7. Анализ Приказа № 98 на наличие (отсутствие) положений, затрудняющих ведение предпринимательской деятельности.

7.1. По итогам проведенного анализа нормативного правового акта уполномоченным органом установлено, что в пунктах 1 и 2 Порядка используемый термин *"другая автомобильная дорога"* имеет неопределенное значение по виду собственности (частная или государственная), а термином *"владелец автомобильной дороги"* не определен круг лиц, обладающих правами и обязанностями по отношению к данной дороге. Так как в Приказе № 98 и действующем региональном законодательстве отсутствует понятийный аппарат данных терминов, это может служить основанием для неоднозначного толкования установленных норм.

Кроме того, пункт 6 Порядка содержит положение о направлении заявителем в адрес КГКУ "Хабаровскуправтодор" заявления о предоставлении согласия. При этом способ направления заявления (нарочно, почтовая связь, факс, электронная почта) Порядком не определен.

В целях недопущения неоднозначного толкования норм регионального и федерального законодательства целесообразно уточнить пункты 1,2 и 6 Порядка.

7.2. В Приказе № 98 не выявлены положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности, которые приводят к возникновению избыточных прямых затрат.

Однако для субъектов предпринимательской деятельности установлена обязанность по предоставлению заявления и прилагаемого к нему пакета документов (п. 7,8 Порядка).

Уполномоченным органом на основании Методики расчета выгод и стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденной распоряжением министерства экономического развития края от 20 сентября 2016 г. № 91 проведена финансовая оценка расходов физических и юридических лиц – владельцев автомобильных дорог, пересекающихся и (или) примыкающих к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Хабаровского края, и планирующие осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт сооружений пересечения и (или) примыкания. Трудовые затраты одного заявителя на предоставление заявления и прилагаемого к нему пакета документов (Приложение № 1 к заключению) составляют 2 195,1 рублей.

Просчитать доходы, получаемые субъектами предпринимательской деятельности в рамках рассматриваемого правового регулирования не представляется возможным ввиду того, что Приказ № 98 определяет исключительно порядок взаимоотношений между собственником автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения и собственником дороги, которая пересекает или примыкает к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, не зависимо от формы ведомственной организации собственника сооружения.

Учитывая периодичность предоставления документов (один раз для получения согласия) и отсутствия у субъектов предпринимательской деятельности обязанности по предоставлению отчетности можно сделать вывод о незначительности расходов.

8. Выводы по результатам проведения экспертизы.

8.1. Приказ № 98 разработан в соответствии пункта 2 части 5.3 статьи 20 Закона № 257-ФЗ и направлен на утверждение порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге.

По мнению уполномоченного органа, с учетом отсутствия замечаний и предложений от участников общественных отношений, интересы которых затронуты правовым регулированием, цели нормативного правового регулирования достижимы, возможные негативные последствия как для

субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, так и для экономического развития отраслей экономики Хабаровского края отсутствуют.

8.2. При рассмотрении Приказа № 98 не выявлены положения, которые могут:

- привести к введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствовать их введению;
- способствовать возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;
- способствовать возникновению необоснованных расходов бюджета Хабаровского края;
- необоснованно способствовать ограничению конкуренции.

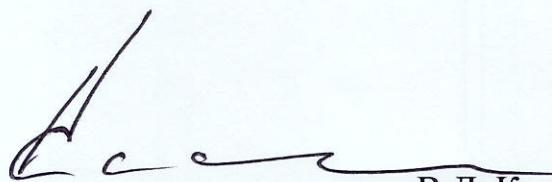
9. Предложения по оптимизации регулирования.

В целях оптимизации и актуализации положений Приказа № 98, указанных в пункте 7.1 настоящего заключения об экспертизе, уполномоченный орган считает необходимым регулирующему органу уточнить положения и нормы действующего Порядка, не отвечающие требованиям ясности и определенности, а также способствующие неоднозначному толкованию.

10. По итогам проведенной экспертизы Приказа № 98 необходимо:

Регулирующему органу обеспечить в соответствии с пунктом 4.6 Порядка экспертизы в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня получения настоящего заключения об экспертизе подготовку текста проекта нормативного правового акта края, направленного на уточнение положений, затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности, сводного отчета и их размещение на Региональном портале в целях проведения процедуры ОРВ в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Хабаровского края, утвержденным постановлением Правительства Хабаровского края от 10 февраля 2023 г. № 55-пр.

Заместитель Председателя
Правительства края – министр
экономического развития края



В.Д. Калашников

Приложение № 1
к заключению
по Приказу № 98

Наименование группы потенциальных адресатов		владельцы автомобильных дорог, пересекающихся и (или) примыкающих к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения			
Вид финансовой оценки	Классификация затрат/выгод	Содержание оцениваемых положений			
издержки	трудовые	предоставление заявления и прилагаемых к нему документов (пункт 7,8 Порядка)			
Единовременные	2024	2 195,10	Периодические	0	-
Исходные данные для расчета					
Средняя заработная плата		64536	Стоимость товаров, работ, услуг		0
Затраты рабочего времени		8	КС, РЦ, иная базовым сумма		0
Количество потенциальных адресатов регулирования		1	Коэффициент применяемый для определения суммы затрат		0
Количество повторений действия (в год)		1	Коэффициент применяемый для определения суммы затрат		0
Источники данных	Данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю, Магаданской области, Еврейской автономной области и Чукотскому автономному округу				

Приложение № 2
к заключению
по Приказу № 98

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Наименование нормативного правового акта	Перечень документов, прилагаемых к заявлению
1	Вологодская область	Приказ департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области от 11 мая 2018 г. № 65 "Об утверждении Порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги общего пользования региональной или межмуниципальной значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги общего пользования региональной или межмуниципальной значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, а также перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия"	-выписка из Единого государственного реестра недвижимости в отношении земельного участка, на котором планируется размещение пересечения и (или) примыкания, либо заверенная заявителем копия такого документа; - схема планируемого пересечения и (или) примыкания на земельных участках полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги федерального значения в масштабе 1:500 с отображением на ней: - пересечения и (или) примыкания; - границ полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги федерального значения; -проект организации дорожного движения на период проведения работ и после них; - сведения об утверждении документации по планировке территории (в случаях строительства, реконструкции пересечения и (или) примыкания).
3	Калининградская область	Приказ министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 25 апреля 2019 г. № 144 "Об установлении порядка выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, на капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области и перечня документов, необходимых для его выдачи"	- схема планируемого места пересечения и (или) примыкания относительно автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения (номер и наименование автомобильной дороги с указанием участков в километрах, метрах и стороны (правая или левая)), выполненная не ранее шести месяцев до даты обращения. На схеме указываются границы и кадастровые номера земельных участков, к которым предполагается устройство примыкания или пересечения для последующего подъезда; - выписка из единого государственного реестра недвижимости в отношении земельного участка (участков), на котором(ых) планируется выполнение работ (в случае если такие земельные участки состоят на государственном кадастровом учете) (при наличии).

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Наименование нормативного правового акта	Перечень документов, прилагаемых к заявлению
4	Камчатский край	Приказ министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 27 января 2022 г. № 39-п "Об утверждении Порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Камчатского края в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Камчатского края с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Камчатского края к другой автомобильной дороге, а также перечень документов, необходимых для выдачи такого согласия"	- схема планируемого пересечения и (или) примыкания на земельных участках полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Камчатского края в масштабе 1:500 с отображением: а) пересечения и (или) примыкания; б) границ полосы отвода и придорожных полос (в случае если они установлены в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации) автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Камчатского края; - сведения об утверждении документации по планировке территории пересечения и (или) примыкания (при наличии); - копии ранее выданных согласий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения и (или) примыкания в случае необходимости выдачи согласия на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт существующих пересечений и (или) примыканий (при наличии).
5	Краснодарский край	Приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 13 февраля 2019 г. № 74 "Об утверждении Порядка выдачи согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности с другими Краснодарского края, с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности, примыканий к другим автомобильным дорогам, а также перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия"	- копия документа, удостоверяющего личность заявителя (законного представителя заявителя), заверенная в установленном порядке; - документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление и (или) обратившегося в министерство (в случае обращения через законного представителя), либо копия, заверенная в установленном порядке; - инженерно-топографический план земельного участка в масштабе 1:500 (1:200) или 1:1000, составленный не ранее двух лет до даты обращения, с высотными отметками и нанесенным на него элементарным составом автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения и плановым положением пересечения или примыкания с привязкой места размещения вдоль автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к существующему километру на бумажном носителе, либо копия, заверенная в установленном порядке.
6	Ленинградская область	Приказ комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 16 сентября 2020 г. № 49/20 "Об утверждении порядка выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги регионального	- схема планируемого пересечения и (или) примыкания на земельных участках полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения в масштабе 1:500 с отображением: пересечения и (или) примыкания;

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Наименование нормативного правового акта	Перечень документов, прилагаемых к заявлению
		и межмуниципального значения на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения с автомобильной дорогой другой автомобильной дороги и примыкания к автомобильной дороге другой автомобильной дороги и на капитальный ремонт, ремонт пересечения и примыкания в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, а также перечень документов, необходимых для его выдачи"	границ полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги регионального значения - сведения об утверждении документации по планировке территории пересечения и (или) примыкания (при наличии); - копии ранее выданных согласий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения и (или) примыкания, в случае необходимости выдачи согласия на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт существующих пересечений и (или) примыканий (при наличии).
	Республика Алтай	Постановление Правительства Республики Алтай от 23 августа 2019 г. № 242 "Об утверждении Порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения Республики Алтай для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения Республики Алтай с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильных дорог к автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения Республики Алтай, и перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия"	- план земельного участка (схема месторасположения), на котором планируется строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечения и примыкания в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения в масштабе 1:200 - 1:1000 (масштаб плана земельного участка зависит от площади пересечения и примыкания, которого предполагается осуществить: пересечение и примыкание площадью до 200 квадратных метров - масштаб плана земельного участка 1:200, пересечение и примыкание площадью от 201 до 500 квадратных метров - масштаб плана земельного участка 1:500, пересечение и примыкание площадью от 501 квадратного метра - масштаб плана земельного участка 1:1000).
7	Сахалинская область	Приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области от 4 июля 2023 г. № 1-3.09-367/23 "Об утверждении порядка выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения сахалинской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения сахалинской области с другими автомобильными дорогами и примыкания	- кадастровые номера земельных участков, на которых планируется размещение пересечения и (или) примыкания; - схема планируемого пересечения и (или) примыкания на земельных участках полосы отвода автомобильной дороги регионального значения в масштабе 1:500 с отображением на ней: пересечения и (или) примыкания, границы полосы отвода автомобильной дороги регионального значения, направления ориентиров (ближайшие населенные пункты), точной километровой привязки в формате км + м и места расположения относительно автомобильной дороги (слева/справа).

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Наименование нормативного правового акта	Перечень документов, прилагаемых к заявлению
		автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Сахалинской области к другой автомобильной дороге, а также перечень документов, необходимых для выдачи такого согласия"	
	Свердловская область	Постановление Правительства Свердловской области от 5 сентября 2019 г. № 579-ПП "Об утверждении Порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения к другой автомобильной дороге"	- схема планируемого пересечения и (или) примыкания на земельных участках полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения в масштабе 1:500 с отображением: пересечения и (или) примыкания; границ полосы отвода и придорожных полос (в случае если они установлены в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации) автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения; - сведения об утверждении документации по планировке территории пересечения и (или) примыкания (при наличии); - копии ранее выданных согласий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения и (или) примыкания в случае необходимости выдачи согласия на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт существующих пересечений и (или) примыканий (при наличии).