

ИНФОРМАЦИЯ

о ходе реализации организационных мероприятий раздела I  
долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре  
(на 01.07.2020)

№ п/п	Мероприятие/ срок реализации/ ответственные исполнители	Статус исполнения (выполнено/не выполнено/выполнено частично)	Состояние исполнения (план/факт/отклонение)	Причины несвоевременного выполнения	Меры, принимаемые для исполнения в срок
1	2	3	4	5	6
1.	<p>Разработка Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" до 2032 года (к 100-летию города)</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>"Стратегия социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре до 2032 года" (далее – Стратегия) утверждена решением Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 28.12.2016.</p> <p>Стратегией определены приоритетные направления и задачи социально-экономической политики города: накопление человеческого капитала, пространственное и экономическое развитие города</p>	-	-
2.	<p>Разработка архитектурно-градостроительной концепции обустройства центральных общественных пространств (общественных центров) г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Архитектурно-градостроительная концепция обустройства центральных общественных пространств (общественных центров) г. Комсомольска-на-Амуре разработана</p>	-	-
3.	<p>Разработка и реализация программы локализации на территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" производства по выпуску комплектующих для воздушных судов российского производства</p>	Выполнено частично	<p>Программа локализации разработана ПАО "ОАК" в 2017 году.</p> <p>Программой определен перечень производств, предполагаемых к локализации на ТОСЭР "Комсомольск" (10 проектов), а также потенциальные инвесторы по реализации ряда проектов.</p>	В программе локализации не учтены предложения	В настоящее время ведется работа с Минвостокразвития России и ПАО "ОАК" по включению предложений Правительства края в программу локализации, в том числе направленных ранее в

	<p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители:          публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", Минпромторг России, Правительство Хабаровского края</p>	<p>В настоящее время реализуются два проекта локализации:</p> <p><b><u>ООО "ПАКС-Восток":</u></b>          (производство элементов бортовых кабельных сетей и электрораспределительных устройств для авиационной техники).</p> <p>Предприятием получен статус резидента ТОСЭР, арендованы производственные помещения на площадке "Амурлитмаш", завершены ремонтные работы и монтаж оборудования, проведено обучение персонала.</p> <p>20.09.2018 запущено опытное производство на площадке "Амурлитмаш".</p> <p>Предприятием получена лицензия Минпромторга России, завершены работы по сертификации системы менеджмента качества, закреплено военное представительство Минобороны России. Ведется производство продукции (бортовые кабельные системы для "SSJ100").</p> <p>На 01.07.2020 объем осуществленных инвестиций в статусе резидента ТОСЭР – 5,96 млн. рублей, создано 9 рабочих мест, уплачено налогов в бюджет края – 1 млн. рублей.</p> <p><b><u>ООО "СКИФ-М ДВ":</u></b>          (производство твердосплавного инструмента нового поколения).</p> <p>В 2017 году арендована площадка на "КнААЗ" (часть цеха № 1Г). Проведены ремонтные работы производственного помещения.</p> <p>ООО "СКИФ-М ДВ" выполняет изготовление монолитного твердосплавного инструмента и восстановление (переточку) изношенного для филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина". ООО "СКИФ-М" разработан план работ по изготовлению специального инструмента из быстрореза и напайной пластины. По итогам конкурсных процедур заключены договоры на переточку и изготовление режущего инструмента.</p> <p>Предприятием прорабатывается вопрос изготовления сборного инструмента для нужд ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина".</p>	<p>ния Правитель-ства края</p>	<p>ПАО "ОАК" исх. от 19.03.2019 № 05.2.16-1633, 22.08.20019 № 17262, 19.08.2019 № 05.2.16-4515, от 27.09.2019 № 05.2.16-4928, от 14.10.2019 № 05.19-5133, от 13.01.2020 № 05.19-31):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- включить мероприятия по созданию в г. Комсомольске-на-Амуре центров компетенций по производству продукции в интересах предприятий ПАО "ОАК" и других корпораций с государственным участием;</li> <li>- включение в Программу локализации новых производств</li> </ul>
--	--	---	--------------------------------	---

		<p>На 01.07.2020 объем осуществленных инвестиций в статусе резидента ТОСЭР – 39,77 млн. рублей, создано 14 рабочих мест, уплачено налогов в бюджет края – 1,96 млн. рублей.</p> <p>15.04.2020 Соглашение с <b>АО "ПРОМТЕХ-на-Амуре"</b> (производство кабельных систем для воздушных судов) в связи с отсутствием заказов от АО "КнААЗ" расторгнуто.</p> <p><u>Организационные мероприятия:</u></p> <p>АО "КРДВ" организовано проведение заседаний рабочей группы по локализации производства авиастроения в режиме ВКС с участием ПАО "ОАК", УК "ТОР "Хабаровск", АНО "АПИ" и Правительства края:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 23.12.2019 проведено совещание в режиме ВКС по вопросу локализации производств по выпуску комплектующих для воздушных судов российского производства на ТОСЭР "Комсомольск".</li> </ul> <p>18.02.2020 проведено заседание рабочей группы по вопросу локализации производств систем и комплектующих изделий для воздушных судов российского производства на ТОР "Комсомольск".</p> <p>Предложения по включению в программу локализации направлены Правительством края:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в адрес ПАО "ОАК" исх. 03.01.2020 № 05.19-31;</li> <li>- в адрес АО "Корпорация развития Дальнего Востока", АНО "Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта" исх. от 15.01.2020 № 05.19-42, № 05.19-43.</li> <li>- в Минпромторг России исх. от 30.01.2020 № 05.18-262.</li> </ul> <p>Предложения Правительства края учтены ПАО "ОАК" частично (вх. от 20.02.2020 № 1916).</p> <p>27.02.2020 в г. Москве состоялось координационное совещание по реализации программы локализации при участии АО "КРДВ", АНО "АПИ", ПАО "ОАК", Правительства края и потенциальных инвесторов.</p> <p>В связи с эпидемиологической ситуацией в результате распространения коронавирусной</p>		
--	--	---	--	--

			инфекции COVID-19 ряд заседаний отменен. Проведение ближайшего заседания запланировано на июль текущего года		
4.	<p>Разработка и реализация программы локализации на территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" производства по выпуску продукции в интересах военного и гражданского судостроения</p> <p>Срок реализации – 2016- 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация" (АО "ОСК"), Минпромторг России, Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено частично	<p>АО "ОСК" разработана программа локализации на ТОСЭР "Комсомольск" продукции в интересах судостроения (в текущем году Трутневым Ю.П. дано поручение от 11.02.2019 № ЮТ-П16-7пр по ее актуализации).</p> <p>Проектом I этапа программы определена номенклатура изделий судового машиностроения необходимая предприятиям АО "ОСК" в целях организации производства на ТОСЭР "Комсомольск".</p> <p>Проектом II этапа программы планировалось создание на ТОСЭР "Комсомольск" производства зашивочных панелей для кораблей и судов, металлоконструкций для ПАО "Газпром", горячекатаного фасонного проката для нужд судостроения, организация производства по перемотке сварочной проволоки и оцинковке мачт ЛЭП и других крупногабаритных металлоконструкций для нужд Дальнего Востока (пять проектов).</p> <p>Программа АО "ОСК" не реализована:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- передача объемов судового машиностроения и другой судостроительной продукции для производства изделий на площадке АСЗ не осуществлена (I этап);</li> <li>- инвесторы для реализации проектов не определены (II этап);</li> <li>- инвестиционные проект не реализуются (II этап).</li> </ul> <p>Замечания к актуализированной АО "ОСК" программе локализации направлены в адрес Президента АО "ОСК" Рахманова А.Л. (исх. от 28.10.2019 № 05.19-5275). Направленные предложения Правительства края не учтены.</p> <p>В июле 2020 года АО "КРДВ" запланировано проведение рабочей группы по реализации программы локализации судостроения с участием АО "ОСК", АНО "АПИ" и Правительства края</p>	В программе локализации не учтены предложения Правительства края	В настоящее время ведется работа с Минвостокразвития России и АО "ОСК" по включению предложений Правительства края в программу локализации судостроения, в том числе направленных в АО "ОСК" ранее исх. от 19.03.2019 № 05.2.16-1622, 19.08.2019 № 05.2.16-4513, от 27.09.2019 № 05.2.16-4929 от 28.10.2019 № 05.19-5275 от 25.05.2020 № 05.19-1759

5.	<p>Комплексное развитие металлургического производства на территории Хабаровского края с учетом возможности привлечения заинтересованных инвесторов, а также разработки и реализации программы металлургического предприятия общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК"</p> <p>Срок реализации – 2016 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК", Минпромторг России, Минвостокразвития России, государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", ФАС России</p>	Выполнено частично	<p>29.01.2017 ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК" выиграло торги по приобретению единого имущественного комплекса ОАО "Амурметалл" (далее – завод "Амурсталь").</p> <p>По итогам деятельности предприятия в 2018 – 2019 гг. выпуск продукции увеличен. Оценка по производству проката в 2019 году составляет около 927 тыс. тонн (144,4 % к 2018 году). ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК" разработан проект "Развитие производственного комплекса Амурсталь". В IV квартале 2019 года завершены работы по модернизации линии термоупрочнения.</p> <p>Действенной мерой государственной поддержки завода "Амурсталь" стало принятие постановления Правительства Российской Федерации от 31.08.2019 № 1134 "О введении временного количественного ограничения на вывоз отходов и лома черных металлов за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза", предусматривающее ограничение с 01 сентября по 31 декабря 2019 г. вывоза с территории Российской Федерации отходов и лома черных металлов.</p> <p>Министерством промышленности края в адрес Министерства промышленности и торговли Российской Федерации неоднократно направлялись предложения о продлении срока действия постановления Правительства Российской Федерации от 31.08.2019 № 1134 (исх. от 25.01.2020 № 05.18-207, от 18.04.2020 № 05.18-1309). Ответ до настоящего времени не поступил.</p> <p>60 % готовой продукции предприятия составляет товарная заготовка, отгружаемая на экспорт (страны-импортеры - Филиппины, Индонезия и другие страны Юго-Восточной Азии). В настоящее время по причине распространения коронавирусной инфекции введены ограничительные меры в виде закрытия воздушных и морских границ. ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК" утратил возможность сбыта производимой продукции на экспорт, а реализация оставшегося объема на внутренний рынок не позволит выйти на безубыточный уровень и</p>	-	<p>Совместно с Комитетом Правительства края по развитию топливно-энергетического комплекса прорабатывается вопрос по обеспечению предприятия дополнительными объемами газа</p>
----	--	--------------------	---	---	--

			поддерживать платежеспособность предприятия. Учитывая изложенное, реализация инвестиционного проекта предприятия "Развитие производственного комплекса Амурсталь ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК", предполагающая модернизацию линии термоупрочнения, линии упаковки арматуры в прутках, нагревательной печи, приостановлена (предварительно до конца 2020 года)		
6.	<p>Определение потребности и номенклатуры заказов от судостроительных предприятий Дальнего Востока для их исполнения на металлургическом предприятии открытого акционерного общества "Амурметалл"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", открытое акционерное общество "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта", Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>По результатам проведения технического аудита металлургического комплекса представителями Минпромторга России, АО "ОСК" и отраслевых институтов "ЦНИИ КМ "Прометей", "ЦНИИЧермет им. И.П. Бардина" подготовлено заключение об экономической нецелесообразности размещения на заводе "Амурсталь" заказов для судостроительных предприятий Дальнего Востока (малые заказы)</p>	-	-
7.	<p>Разработка и реализация комплекса мер по оптимизации тарифов на железнодорожные перевозки лома черных металлов в направлении станций Дальневосточного федерального округа</p> <p>Срок реализации – 2016 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК", ФАС России, Минпромторг России, Минвостокразвития России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>	Выполнено	<p>ОАО "РЖД" письмом от 17.11.2017 № ИСХ-21794 подтверждено снижение тарифа на железнодорожные перевозки лома и отходов черных металлов (понижающий коэффициент 0,736).</p> <p>Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 2479-р внесены изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 704-р в части продления сроков реализации мероприятия до 2025 года.</p> <p>В соответствии с решением правления ОАО "РЖД" пунктом IV протокола заседания № 54 от 12.11.2018 действие понижающего коэффициента продлено до 31.12.2019.</p> <p>23.08.2019 министерством промышленности края направлено обращение в адрес ОАО "РЖД" о возможности снижения тарифа на железнодорожные перевозки лома черных</p>	-	-

			<p>металлов до станции г. Комсомольск-на-Амуре для ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК" на 2020 год на 26,4 %.</p> <p>По итогам рассмотрения материалов предприятия в рамках заседания профильной рабочей группы Правлением ОАО "РЖД" принято положительное решение о продлении действия понижающего коэффициента 0,736 на 2020 год.</p> <p>Министерством промышленности края совместно с ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК" осуществляется работа по установлению пониженного тарифа на ж/д перевозки сырья на 2021 год</p>		
8.	<p>Создание в Приморском крае достроечной базы для испытания и сдачи судов и кораблей различного назначения, производимых предприятиями Дальневосточного федерального округа, в том числе публичным акционерным обществом "Амурский судостроительный завод"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017гг.</p> <p>Ответственные исполнители: АО "Объединенная судостроительная корпорация", ОАО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта", ОАО "Нефтяная компания "Роснефть", Минпромторг России</p>	Выполнено	<p>Местом размещения достроечной базы определена достроечная база АО "ХСЗ" в г. Владивостоке. Между ПАО "АСЗ" и АО "ХСЗ" заключен договор аренды недвижимого имущества, расположенного по адресу г. Владивосток, ул. Дальзаводская, д. 2, от 10.08.2017 № 38/380</p> <p>В декабре 2019 года осуществлена достройка судна снабжения для работ с плавучими полупогружными буровыми установками проекта 22420, а также достройка двух корветов.</p> <p>В настоящее время на базе осуществляется достройка третьего корвета проекта 20380 "Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов" с заводским номером 2103. Сдача судна запланирована на конец 2020 года</p>	-	-
9.	<p>Разработка и реализация программы реконструкции Амурского судостроительного завода</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2018гг. Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", Минпромторг России</p>	Выполнено частично	<p>С 2015 года ПАО "АСЗ" реализуется проект реконструкции производства в рамках ФЦП "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011 – 2020 годы".</p> <p>Проектом предусмотрено техническое перевооружение и реконструкция объектов: корпусообработывающий цех, сборочно-сварочный цех, трубообработывающий цех, главный механический цех объекты инженерно-технического обеспечения, сети.</p> <p>В 2018 году по согласованию с Минпромторгом России ПАО "АСЗ" совместно с АО "ОСК" и проектантом ООО "Центральная инжиниринговая компания" начаты работы по</p>	<p>Правительством РФ не принята государственная программа "Развитие ОПК" на период до 2027 года. Проведение по со-</p>	<p>Завершение корректировки проекта в рамках федеральной целевой программы. Принятие Правительством Российской Федерации государственной программы "Развитие ОПК" на период до 2027 года с включением проектов ПАО "АСЗ" по реконструкции гидротехнических сооружений и</p>

			<p>корректировке проекта в связи с изменением технологических процессов и актуализацией стоимости оборудования. В 2019 году завершена корректировка проекта в связи с изменением технологических процессов и актуализации стоимости оборудования (положительное заключение от 06.12.2019).</p> <p>В связи с формированием Минпромторгом России проекта государственной программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ" на период до 2027 года (далее – программа ОПК) ПАО "АСЗ" представило предложения по реконструкции производства на сумму 13,1 млрд. рублей, в том числе 11,8 млрд. рублей за счет федерального бюджета.</p> <p>В настоящее время в проект программы ОПК включен проект ПАО "АСЗ" по созданию достроечной базы на сумму 2,0 млрд. рублей, в том числе 1,0 млрд. рублей за счет собственных средств предприятия до 2023 года.</p> <p>Проекты ПАО "АСЗ" по реконструкции гидротехнических сооружений и строительству транспортно-спускового дока на общую сумму 11,1 млрд. рублей исключены из программы ОПК</p>	<p>гласованию с Минпромторгом России и АО "ОСК" корректировки содержания и сроков реализации проекта в рамках федеральной целевой программы</p>	<p>строительству транспортно-спускового дока</p>
10.	<p>Реализация проекта создания и развития индустриального (промышленного) парка на территории Амурского судостроительного завода для размещения производства комплектующих в интересах АО "Объединенная судостроительная корпорация</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, АО "ОСК", Минпромторг России</p>	Исключено	<p>Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 2479-р внесены изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 704-р, данное мероприятие исключено из Долгосрочного плана</p>	-	-
11.	<p>Обеспечение загрузки ведущих промышленных предприятий г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025гг.</p>	Выполнено частично	<p><b>Авиастроение</b></p> <p>В 2019 году Филиалом ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" продолжено выполнение контракта по строительству самолетов Су-35С для Министерства обороны Российской Федерации (срок выполнения контракта – 2016 – 2020 гг., ежегодная поставка</p>	-	<p>Минпрому края продолжить работу с Минпромторгом России и Минфином России по вопросу докапитализации ПАО "АСЗ"</p>



	<p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", Минпромторг России, Минобороны России</p>		<p>10 единиц), составных частей гражданского самолета SSJ-100 для КНАФ АО "ГСС".</p> <p>В 2019 году заключены контракты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на поставку самолетов Су-35 для иностранного заказчика. Прорабатывается вопрос заключения новых контрактов с иностранными заказчиками на изготовление самолетов Су-35 по линии АО "Рособоронэкспорт";</li> <li>- на строительство 76 самолетов СУ-57 со сроком поставки до 2028 года. Контракт заключен Минобороны России с ПАО "Компания "Сухой" (в рамках форума "Армия-2019").</li> </ul> <p>Комсомольским-на-Амуре филиалом АО "Гражданские самолеты Сухого" в 2018 году произведено 24 воздушных судна SSJ-100, в 2019 году – 15 воздушных судов. План производства на <u>2020 год – 18 воздушных судов.</u></p> <p>В 2018 году заключено предварительное соглашение между компанией "Аэрофлот" и ПАО "ОАК" о поставке 100 самолетов SSJ-100.</p> <p>В ведомственный приоритетный проект Минпромторга России "Развитие промышленности в г. Комсомольске-на-Амуре" включены мероприятия и проекты, направленные на увеличение загрузки производственных мощностей авиастроительных предприятий города.</p> <p>Реализация следующих мероприятий позволит обеспечить стабильную загрузку предприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация производства в г. Комсомольске-на-Амуре самолетов SSJ-100 новых модификаций;</li> <li>- организация монтажа интерьера и окраски самолетов SSJ-100 в г. Комсомольске-на-Амуре;</li> <li>- производство самолетов (составных частей) новых проектов;</li> <li>- размещение на производственных мощностях предприятий города заказов на изготовление продукции в интересах предприятий авиастроительной отрасли России;</li> <li>- обеспечение загрузки ПАО "КнААЗ" за счет размещения заказов в рамках ГОЗ.</li> </ul> <p><b><u>Судостроение</u></b></p> <p>ПАО "Амурский судостроительный завод" (далее – ПАО "АСЗ") выполняется контракт по</p>		
--	---	--	--	--	--

			<p>строительству корвета проекта 20380, двух грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для нужд Сахалинской области. В декабре 2019 года осуществлена достройка судна снабжения для работ с плавучими полупогружными буровыми установками проекта 22420. Заключен контракт на строительство четырех единиц малых ракетных кораблей проекта 22800 (01.07.2019 проведена закладка двух кораблей, 26.12.2019 произведена закладка четвертого корабля).</p> <p>АО "ОСК" заключен контракт с ПАО "АСЗ" по достройке многофункционального аварийно-спасательного судна проекта MPSV-06. Ведется работа с Минобороны России, Минпромторгом России и АО "ОСК":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по определению ПАО "АСЗ" единственным поставщиком кораблей для нужд Тихоокеанского флота в рамках номенклатуры выпускаемой продукции;</li> <li>- по перспективной загрузке ПАО "АСЗ" строительством серии корветов новых проектов, дизельных подводных лодок;</li> <li>- по строительству рыбопромысловых и крабовых судов для нужд рыбодобывающих компаний Дальнего Востока.</li> </ul> <p>Прорабатываются вопросы поставок ПАО "АСЗ" металлоконструкций для строительства терминала погрузки сжиженного газа в бухте Мучке п. Ванино, II очереди Восточного полигона ОАО "РЖД"</p>		
12.	<p>Разработка проекта федерального закона, предусматривающего закрепление права юридических лиц с государственным участием заключать контракты на закупки товаров, работ, услуг с резидентами территорий опережающего социально-экономического развития на долгосрочной основе с предоставлением преференций</p> <p>Срок реализации – первое полугодие 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители:</p>	Не выполнено	<p>В 2018 году в рамках совещания под председательством Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Трутнева Ю.П. поддержана позиция Минфина России и ФАС России о нецелесообразности установления соответствующих обязанностей по закупке товаров, работ, услуг у резидентов ТОСЭР.</p> <p>Дано поручение Минвостокразвития России проработать альтернативные варианты предоставления преференций резидентам ТОСЭР.</p> <p>В связи с отсутствием консолидированной позиции по проекту закона в Правительстве РФ, Минвостокразвития России прорабатывается вопрос реализации альтернативных вариантов</p>	<p>Заключение Минфина России и ФАС России о нецелесообразности предоставления преференций</p>	<p>Министерству инвестиционного развития и предпринимательства края продолжить работу с Минвостокразвития России по альтернативным вариантам предоставления преференций резидентам ТОСЭР</p>

	Минэкономразвития России, ФАС России, Минвостокразвития России		предоставления преференций резидентам ТОСЭР		
13.	<p>Утверждение программ и заключение соглашений о социально-экономическом сотрудничестве на долгосрочной основе в целях развития г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", открытое акционерное общество "Российские железные дороги", открытое акционерное общество "Нефтяная компания "Роснефть", публичное акционерное общество "Газпром", публичное акционерное общество "РАО Энергетические системы Востока"</p>	Выполнено	<p>Правительством Хабаровского края заключены соглашения о социально-экономическом сотрудничестве в целях развития г. Комсомольска-на-Амуре с компаниями АО "ОСК", ПАО "ОАК", ПАО "РАО ЭС Востока", ОАО "РЖД", ПАО "НК "Роснефть".</p> <p>В мае 2020 года Правительством Хабаровского края в адрес АО "ОСК" направлены предложения по финансированию мероприятий развития социальной инфраструктуры г. Комсомольска-на-Амуре на 2020 – 2021 годы в общей сумме 57,5 млн. рублей.</p> <p>18.06.2020 от АО "ОСК" получен ответ о возможности перераспределения средств, предусмотренных на благотворительные цели, в размере трех миллионов рублей на реставрацию Мемориального комплекса воинам г. Комсомольска-на-Амуре, погибшим в 1941-1945 годах</p>	-	-
14.	<p>Создание в г. Комсомольске-на-Амуре центра сертификации и испытаний</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Минэкономразвития России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Создан Центр сертификации и испытаний (далее – Центр) на базе АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (в качестве структурного подразделения). Центр начал работу с 01.08.2016. Основные направления деятельности: технологический консалтинг, сопровождение процедуры прохождения сертификации.</p> <p>В феврале 2017 года обеспечено функционирование Центра и возможность предоставления его услуг непосредственно в г. Комсомольске-на-Амуре</p>	-	-
15.	<p>Подготовка в установленном порядке предложений о возможности передачи автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-</p>	<p>Выполнено (за исключением участка 113-118 км)</p>	<p>01.05.2019 автомобильная дорога "Хабаровск – Лидога – Ванино" с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре передана в федеральную собственность (за исключением участка 113 – 118 км).</p> <p>Предложения о передаче дороги в федеральную собственность, (за исключением участка</p>	Учитывая сроки проведения конкурсных процедур и	Правительство Хабаровского края обратилось в Минтранс России с предложением о перераспределении средств федерального бюджета

	Амуре в федеральную собственность  Срок реализации – 2016 – 2018 гг.  Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края		113-118 км), направлены в Росимущество исх. от 26.03.2019 № 05.2.15-1803. Причина выполнения с нарушением срока – поздние доведения предельных объемов финансирования из федерального бюджета. Завершение реконструкции объекта (участок 113-118 км) запланировано до 01.10.2020. 17.04.2020 Минтранс края размещено извещение (№0322200021120000003) о проведении запроса котировок на выполнение работ по подготовке сметной документации на реконструкцию объекта (начальная (максимальная) цена – 0,497 млн. рублей). По результатам победителем признано ООО "Ориентир", с которым осуществляется заключение контракта (цена контракта – 0,399 млн. рублей, срок выполнения работ – в течение 30 календарных дней с момента заключения контракта)	сезонно-стью работ по устройству асфальтобетонного покрытия завершение реконструкции объекта планируется до 01.10.2020	в размере 26,41 млн. рублей на 2020 год.  Росавтодором восстановлена неиспользованная субсидия 2019 г. в размере 26,4 млн. рублей.
16.	Разработка технико-экономического обоснования проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении "Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск - Аэропорт Новый"  Срок реализации – 2016 – 2017 гг.  Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, ОАО "РЖД"	Выполнено	Основные проектные решения разработаны АО "Дальгипротранс" 16.02.2018. Согласно выводам, содержащимся в них, создание скоростного сообщения на направлении Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Аэропорт Новый при сохранении существующих темпов изменения демографических показателей является преждевременным и может рассматриваться при сценарии четырехкратного роста численности населения и как следствие возможного значительного увеличения пассажиропотока	-	Ориентировочная стоимость ТЭО составляет около 165 млн. рублей. Была проведена проработка основных проектных решений, стоимость 422,5 тыс. рублей (за счет средств ПАО "АСЗ")
17.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов  Срок реализации – 2016 – 2025 гг.  Ответственные исполнители:	Выполнено частично	В 2016 году в Дальневосточный филиал АО "Федеральная пассажирская компания" из Тверского вагоностроительного завода поступили 10 новых улучшенных плацкартных вагонов для замены в фирменном поезде № 667/668 "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре". За период 2018 – 2020 гг. планируется обновить 46 вагонов межрегиональных поездов, курсирующих в направлении г. Комсомольска-на-Амуре, в том числе: - в 2018 году проведена замена 16 вагонов; - в 2019 году – 16 вагонов (с фирменного поезда "Россия");	-	-

	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Правительство Хабаровского края		- в 2020 году запланирована замена 14 вагонов (в поездах № 351/352 Владивосток – Советская Гавань и № 363/364 "Тында – Комсомольск")		
18.	<p>Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2020 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минтранс России, Росавтодор, Минпромторг России</p>	Выполнено частично	<p><u>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети:</u></p> <p>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре в настоящее время осуществляется в рамках Плана социального развития центров экономического роста Хабаровского края, утвержденного распоряжением Правительства Хабаровского края от 25.06.2018 № 362-рп, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".</p> <p>В 2020 году финансирование предусмотрено в рамках:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Плана социального развития центров экономического (с учетом перераспределения финансирования) – средства федерального бюджета – 369,67 млн. рублей, консолидированного бюджета края – 298,67 млн. рублей, в том числе:</li> <li>- "Ул. Лазо, 1 этап"- Строительство объекта завершено. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.02.2020 № 27-RU27302000-8-2020;</li> <li>- "Комсомольское шоссе. Этапы 2, 3" (выполняется реконструкция);</li> <li>- "Ул. Лазо, 2 этап" (выполняется реконструкция);</li> <li>- "Проспект Победы от ул. Комсомольское шоссе до пер. Дворцовый". Реконструкция" – Реконструкция объекта запланирована с 2021 года;</li> <li>- "Проспект Мира от ул. Павловского до пл. Металлургов. Реконструкция". Реконструкция объекта запланирована с 2021 года;</li> <li>- Национального проекта "Безопасные и качественные дороги" – средства федерального бюджета – 450 млн. рублей, регионального бюджета – 55,57 млн. рублей. Контракты на 19 объектов улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре общей протяженностью 21,08 км заключены, выполняются работы.</li> </ul>	<p>Распоряжение Правительства Хабаровского края от 29.07.2019 № 623-рп "О введении режима чрезвычайной ситуации"</p>	<p>Минтранс края продолжить работу с Минвостокразвития России по инициированию принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о неприменении мер бюджетной ответственности в отношении Хабаровского края в части выполнения показателей результативности по соглашению в связи с ЧС.</p> <p>Минтранс края в адрес Минвостокразвития России направлено обращение о неприменении штрафных санкций от 07.02.2020 № 0463-680.</p> <p>В связи с обстоятельствами непреодолимой силы Хабаровский край освобожден от штрафных санкций письмом от 22.04.2020 № 03-15/4403</p>

		<p><u>Обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре:</u></p> <p>Обновление подвижного состава производится исключительно за счет средств частных транспортных предприятий:</p> <p>2017 год – приобретено 10 современных низкопольных автобусов иностранного производства и 8 обновленных ЛиАЗ;</p> <p>2018 год – приобретено 33 автобуса: Zhong Tong (городской) – 20 ед., Лиаз (городской) – 4 ед., HIGER (межгород) – 5 ед., Zhong Tong (межгород) – 4 ед.;</p> <p>В 2019 году автобусы не приобретались.</p> <p>Минпромторгом России разработана программа "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности". С 2017 года средства выделяются по отдельному постановлению Правительства Российской Федерации заводам-производителям на софинансирование приобретения автобусов отечественного производства, работающих на газомоторном топливе.</p> <p>Для г. Комсомольска-на-Амуре имеется затруднение в связи с отсутствием сети газонаполнительных станций (далее – АГНКС). ООО "Газпром газомоторное топливо" строительство первой АГНКС запланировано на 2022 год.</p> <p>В 2021 году запланировано проведение конкурса на определение поставщиков для предоставления услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам, при условии обеспечения перевозок с использованием газомоторного транспорта. В настоящее время в г. Комсомольске-на-Амуре на газомоторном топливе работает 134 единицы автопарка (заправка осуществляется с использованием передвижных автозаправочных станций).</p> <p>Правительством Хабаровского края в адрес Минвостокразвития России направлены предложения по включению в План социального развития центров экономического роста Хабаровского края ("лист ожидания" на 2021 – 2023 годы) мероприятия по "Приобретению пассажирского транспорта для организации транспортного обслуживания г. Комсомольска-</p>		
--	--	--	--	--

			на-Амуре" (от 05.06.2020 № 06.2-08-2707). Общий объем финансирования – 970,0 млн. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 960,3 млн. рублей, средства консолидированного бюджета – 9,7 млн. рублей		
19.	<p>Разработка плана мероприятий по организации доступного авиационного сообщения г. Комсомольска-на-Амуре с учетом технического состояния аэродромной инфраструктуры, разрешенной частоты полетов и режимности аэропортов Хурба и Дземги</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минтранс России, Росавиация, Минпромторг России, Минобороны России</p>	Выполнено частично	<p>КГУП "Хабаровские авиалинии" выполняет субсидируемые авиарейсы на ВС Л-410 по маршрутам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре" два раза в неделю;</li> <li>- "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Херпучи" один раз в неделю;</li> <li>- "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Чумикан" один раз в неделю;</li> <li>- "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Богородское" один раз в неделю.</li> </ul> <p>АО "Авиакомпания "Аврора" выполняет рейсы "Комсомольск-на-Амуре – Южно-Сахалинск" два раза в неделю.</p> <p>Правительством Хабаровского края прорабатывался вопрос выполнения рейсов из г. Комсомольска-на-Амуре в г. Москву с ПАО "Аэрофлот", АО "Ред Вингс", АО "Авиакомпания "Россия", ПАО "Авиакомпания "Сибирь", ОАО "Авиакомпания "Уральские авиалинии". Получены отрицательные ответы.</p> <p>Авиакомпания "Сибирь" выражает намерение открыть авиарейсы по маршруту "Комсомольск-на-Амуре – Новосибирск" с возможностью стыковки рейсов в г. Москву. Для организации рейсов на воздушных судах А-320 необходимо произвести реконструкцию аэродрома (используется в интересах Минобороны России).</p> <p>Постановлением Правительства РФ от 02.03.2018 № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению" маршрут Комсомольск-на-Амуре – Москва – Комсомольск-на-Амуре включен в перечень субсидируемых маршрутов.</p>	-	<p>Минтрансу края продолжить работу с Минтрансом России по вопросу возобновления межрегиональных авиaperевозок из г. Комсомольска-на-Амуре путем внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установить лимит субсидирования маршрутов в ДФО в объеме 2 млрд. рублей в год;</li> <li>2. Установить при отборе маршрутов для субсидирования первый приоритет для маршрутов внутри ДФО;</li> <li>3. Установить для данных маршрутов повышающий коэффициент 2,25 для определения размера субсидии;</li> <li>4. Предусмотреть увеличение срока заключения договора субсидирования до трёх лет в целях обеспечения долгосрочного планирования парка ВС дальневосточных авиакомпаний.</li> </ol> <p>Реализация мероприятия обеспечит регулярное авиасообщение г. Комсомольска-на-Амуре с центрами субъектов Дальнего Востока (в том числе г. Владивосток, г. Южно-Сахалинск,</p>

			<p>Авиaperезовки по данному маршруту не обновлены (в том числе по причине недостатков взлетно-посадочной полосы аэропорта "Хурба", что не позволяет принимать магистральные воздушные суда типа А-320 с полной загрузкой).</p> <p>В соответствии с Планом деятельности Восточного военного округа на 2019 – 2025 гг. предусмотрено строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэродрома (в том числе увеличение длины взлетно-посадочной полосы до 3000 м, ширины – до 60 м) до конца 2022 года. В настоящее время подрядной организацией ФГУП "Главное военно-строительное управление № 14" ведется разработка проектной документации реконструкции аэродрома</p>		г. Магадан) – не менее двух раз в неделю, учитывая доступность цен на авиабилет
20.	<p>Подготовка и реализация комплекса мер, направленных на полное обеспечение подвижной радиотелефонной связью автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск-Комсомольск-на-Амуре)</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, операторы связи</p>	Выполнено	<p>Осуществлено строительство 6 новых объектов сотовой связи для совместного размещения оборудования трех операторов (№ 1 Таежное – 30 м, № 2 Малышево – 30 м, № 3 Синда – 30 м, № 4 Лидога – 50 м, № 5 Малмыж – 50 м, № 6 Гайтер – 30 м) и совершен обмен 6 площадками для размещения базовых станций, что позволило увеличить количество базовых станций с 85 до 106 и обеспечить 100 % покрытие автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре услугами подвижной радиотелефонной связи</p>	-	-
21.	<p>Подготовка и реализация комплекса мер, в том числе правового и организационного характера, направленных на обеспечение высокоскоростного доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с использованием подвижной радиотелефонной связи на территории г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2018 гг.</p> <p>Ответственные исполнители:</p>	Выполнено	<p>Сформирована карта измерений территории г. Комсомольска-на-Амуре с обозначением зон наличия/отсутствия услуг широкополосного доступа к сети "Интернет" (далее – ШПД).</p> <p>Минкомсвязи России утвержден план, направленный на обеспечение услуг ШПД с использованием подвижной радиотелефонной связи на территории г. Комсомольска-на-Амуре.</p> <p>ПАО "МТС": запущено – 34 базовые станции подвижной радиотелефонной связи (далее – БС) стандарта LTE1800, что обеспечило полное покрытие города услугам ПАО "МТС".</p> <p>ПАО "ВымпелКом" запущено – 33 базовые станции, обеспечено покрытие сотовой связью с использованием RAN Sharing на БС ПАО</p>	-	-



	Минкомсвязи России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, операторы связи		<p>"МТС". Разрешения на использование частот для данных БС получены.</p> <p>ПАО "Мегафон": запущено – 19 базовых станций. Обеспечено покрытие услугами сотовой связи стандарта advanced LTE (скорость до 220 Мб/с) в г. Комсомольске-на-Амуре.</p> <p>Общее количество вновь созданных и модернизированных БС для обеспечения полного покрытия услугами скоростного доступа в "Интернет" с использованием подвижной радиотелефонной связи составило 114 БС</p>		
22.	<p>Строительство жилья в г. Комсомольске-на-Амуре с использованием мер государственной поддержки для отдельных категорий граждан, в том числе создание наемного жилищного фонда социального использования, строительство (приобретение) жилья для молодых семей</p> <p>Срок реализации – 2018 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>В период до конца 2021 года запланировано строительство жилого дома в микрорайоне "Парус". Этажность – 10-12 этажей на 200 квартир.</p> <p>Данный объект капитального строительства включен в Перечень краевых адресных инвестиционных проектов на 2020 – 2021 гг. Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта составляет 470 млн. рублей.</p> <p>30.07.19 заключен госконтракт на сумму 10 млн. рублей с ООО "СТРОЙ-ЭКСПЕРТ" (г. Холмск) на выполнение проектных и изыскательских работ. Проектная документация разработана 23.01.2020 и предоставлена в КГКУ "Служба заказчика министерства строительства края" для проверки в целях ее последующего направления в КГБУ "Единая государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий Хабаровского края".</p> <p>При выполнении проектных работ с учетом действующих норм, при заданной мощности - 200 квартир "под ключ", стоимость объекта в текущих ценах составила – 680,4 млн. рублей, превышение предельной стоимости составляет 200,04 млн. рублей.</p> <p>Входной контроль проектной документации КГКУ "Служба заказчика министерства строительства края" не выявил существенных замечаний, позволяющих снизить стоимость объекта до предельной стоимости.</p> <p>В минстрое края неоднократно проводились совещания по вопросу превышения сметной стоимости строительства объекта (20.03.2020, 24.03.2020, 31.03.2020). В настоящее время</p>	-	-

			<p>КГКУ "Служба заказчика министерства строительства края" совместно с проектной организацией ООО "Строй-Эксперт" завершается оптимизация разработанных проектных решений для уменьшения стоимости строительства объекта "Жилой дом в г. Комсомольске-на-Амуре для граждан, категории которых установлены законодательством" в части уменьшения габаритов здания (скорректирована этажность с 6-9-11 до 8-9-10 этажей, изменены планировочные решения и площади квартир).</p> <p>Окончательная стоимость строительства Объекта будет определена по результатам проведения государственной экспертизы проектной документации, получение заключения планируется в срок до 15.10.2020.</p> <p>В рамках государственной программы "Развитие жилищного строительства в Хабаровском крае граждане в 2020 году запланировано выдача:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- субсидий на предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства (вторичный рынок) – 113 семьям г. Комсомольска-на-Амуре (очередь 1746 семей). На 01.07.2020 выдано: 103 свидетельства о праве получения социальных выплат для приобретения жилья;</li> <li>- субсидий на предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение или строительства жилья (первичный рынок) – 50 семей г. Комсомольска-на-Амуре. На 01.07.2020 свидетельства о праве получения социальных выплат для приобретения жилья подготовлены 42 молодым семьям</li> </ul>		
22(1).	<p>Создание центра содействия строительству в г. Комсомольске-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2019 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>На базе МКУ "УКС Администрации г. Комсомольска-на-Амуре" организована работа по оказанию консультационных услуг в строительстве, в том числе по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовки документов по предоставлению земельных участков;</li> <li>- выдачи градостроительного плана земельного участка;</li> <li>- предоставления сведений из информационной системы обеспечения градостроительной деятельности;</li> </ul>	-	<p>В связи с не востребованностью данного центра со стороны предпринимателей, Минстроем края внесены предложения по исключению пункта в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 704-р</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовки и выдачи разрешений на строительство, реконструкцию и ввод объектов капитального строительства в эксплуатацию;</li> <li>- проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий;</li> <li>- технологического присоединения к инженерным сетям и сетям электроснабжения.</li> </ul> <p>В соответствии с поручениями Трутнева Ю.П. в рамках задач по улучшению инвестиционного и делового климата в субъектах ДФО необходимо в 2019 – 2020 гг. создать новые сервисы для предпринимателей путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перевода услуг по предоставлению разрешений на строительство и на ввод объектов в эксплуатацию в электронную форму;</li> <li>- внедрения механизма "Единой заявки" на получение технических условий на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения через региональный портал государственных и муниципальных услуг</li> </ul>		
23.	<p>Актуализация схемы теплоснабжения г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации - I квартал 2016 г</p> <p>Ответственные исполнители: Администрация г. Комсомольска-на-Амуре, ОАО "ДГК" (ПАО "РАО ЭС Востока"), Правительство Хабаровского края, Минэнерго России</p>	Выполнено	<p>Актуализированная схема теплоснабжения г. Комсомольска-на-Амуре утверждена постановлением администрации г. Комсомольска-на-Амуре от 13.07.2016 № 1825-па.</p> <p>Актуализированная схема теплоснабжения утверждена постановлением администрации г. Комсомольска-на-Амуре от 29.07.2019 № 1629-па.</p> <p>Проект схемы теплоснабжения г. Комсомольска-на-Амуре 2020 года на период до 2037 года разработан 22.05.2020. 26.06.2020 года проект разработанной схемы направлен на доработку в ООО "Джи Динамика" для учета замечаний и предложений, поступивших от АО "Дальневосточная генерирующая компания" (письмо от 16.06.2020 № 01.7/9996)</p>	-	-
24.	Внесение изменений в приказ Минтруда России от 06.05.2015 № 272н "Об утверждении требований к критериям отбора инвестиционных проектов, подлежащих включению в региональную программу повышения мобильности трудовых	Выполнено	В соответствии с приказом Минтруда России от 05.07.2018 № 449н "О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации по вопросам установления требований к критериям отбора инвестиционных проектов, подлежащих включению в региональную про-	-	-

	<p>ресурсов" в части включения в региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов резидентов территории опережающего социально-экономического развития</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минтруд России</p>		<p>грамму повышения мобильности трудовых ресурсов" приказы Минтруда России от 03.03.2016 № 86н и от 06.05.2015 № 272н утратили силу.</p> <p>В 2018 году внесены следующие изменения региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в программе мобильности трудовых ресурсов могут принимать участие все работодатели, находящиеся на территории Дальнего Востока без исключения;</li> <li>- привлекать работников разрешается из любых субъектов РФ;</li> <li>- минимальный срок трудового договора 2 года;</li> <li>- финансовая поддержка привлекаемым работникам в размере 1 млн. рублей</li> </ul>		
25.	<p>Внесение изменений в программу Хабаровского края "Повышение мобильности трудовых ресурсов" в части включения в данную программу инвестиционных проектов, реализуемых резидентами территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, АНО "АРЧК"</p>	Выполнено	<p>Утверждено постановление Правительства Хабаровского края от 31.10.2018 № 385-пр "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Хабаровского края", которым соответствующие изменения Закона учтены в краевой программе "Повышения мобильности трудовых ресурсов"</p>	-	-
26.	<p>Создание межрегионального центра компетенций в г. Комсомольске-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Минобрнауки России, Правительство Хабаровского края, публичное акционерное общество "Объединенная авиационная корпора-</p>	Выполнено	<p>Принято распоряжение Правительства Хабаровского края от 05.05.2016 № 283-рп "О создании краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения "Губернаторский авиастроительный колледж г. Комсомольска-на-Амуре (Межрегиональный центр компетенций).</p> <p>В период 2016 – 2017 гг. с привлечением федерального финансирования осуществлено материально-техническое оснащение межрегионального центра компетенций.</p>	-	-

	ция", акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке"		<p>В состав учебного центра входят лаборатории: "Техническая механика"; "Технологии производства композитных материалов"; "Бесконтактной оцифровки"; "Программное управление станками с ЧПУ"; "Лаборатория испытания материалов и контроля качества сварочных соединений"; "Технические измерения и материаловедение"; "Электротехника и электроника. Электрические машины"; "ПЛК в системах автоматизированного управления"; "Гидро- пневмоприводы и релейная автоматика"; "Промышленная робототехника"; "Мехатроники".</p> <p>На тренировочном полигоне осуществляется практическое освоение навыков по следующим компетенциям: "Мехатроника"; "Полимерная механика"; "Инженерный дизайн САР"; "Промышленная робототехника"; "Токарные работы на станках с ЧПУ"; "Фрезерные работы на станках с ЧПУ"; "Обработка листового металла"; "Сварочные технологии"; "Технология композитов"; "Изготовление прототипов"; "Мобильная робототехника"; "Электромонтаж".</p> <p>Также на базе МЦК проводятся соревнования WorldSkillsRussia</p>		
27.	<p>Формирование многопрофильного университета в г. Комсомольск-на-Амуре на базе существующих образовательных организаций высшего образования</p> <p>Срок реализации – IV квартал 2017 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минобрнауки России, Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>Приказом Минобрнауки России 03.10.2017 № 997 Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет переименован в Комсомольский-на-Амуре государственный университет.</p> <p>В апреле 2018 года ученым советом вуза принята программа развития университета как многопрофильного центра подготовки кадров в интересах региона</p>	-	-
28.	<p>Реализация пилотного проекта "Развитие инженерного образования" на базе образовательных организаций г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – IV квартал 2016 г.</p>	Выполнено	<p>Принято распоряжение министерства образования и науки края от 18.05.2016 № 890 "О реализации пилотного проекта "Развитие инженерного образования" в 2016/2017 учебном году, которым утверждены концепция развития инженерного образования в Хабаровском крае и состав учебно-производственных кластеров "Авиастроение", "Судостроение", "Химические технологии".</p>	-	-

	<p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Минобрнауки России, автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке"</p>		<p>Распоряжением министерства образования и науки края от 29.06.2016 № 1202 разработан и утвержден Комплекс мер по реализации пилотного проекта "Развитие инженерного образования на базе образовательных организаций г. Комсомольска-на-Амуре".</p> <p>Дошкольными образовательными организациями № 45, 120, 35, 8, 18, 107, 15, 105, 133, 132, 131 и общеобразовательными учреждениями № 3, 4, 6, 9, 16, лицеями № 1, 51, 27, 33, 24, 23 разработаны и реализованы рабочие программы курсов, модулей, внеурочной деятельности, направленных на развитие инженерного мышления</p>		
29.	<p>Проведение в г. Комсомольске-на-Амуре ежегодного общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Минпромторг России, Минобрнауки России, Минвостокразвития России, АНО "АРЧК"</p>	Выполнено	<p>С 2016 года организовано ежегодное проведение конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность".</p> <p>В 2017 году конгресс приобрел статус общероссийского.</p> <p>13 – 14 июня 2019 года проведен III Общероссийский конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность", организовано 10 тематических площадок, количество участников более 700 человек. Впервые сформирована выставочная экспозиция инновационных разработок предприятий и учреждений региона. Участие в экспозиции приняло 15 организаций.</p> <p>В связи с острой вспышкой коронавирусной инфекции (COVID-19) Губернатором края принято решение о переносе IV Конгресса, ранее запланированного к проведению на 18 - 19 июня 2020 года на 2021 год (исх. от 19.03.2020 № 01-11 1305)</p>	-	-
30.	<p>Проработка предложений по развитию в г. Комсомольске-на-Амуре выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности, включая создание выставочно-форумного центра "Техно ЭКСПО"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители:</p>	Выполнено	<p>Разработана "Концепция развития выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности в Хабаровском крае до 2025 года с учетом развития выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности в г. Комсомольске-на-Амуре".</p> <p>С 2017 года ежегодно проводятся межрегиональная специализированная выставка-ярмарка "Город Юности: бизнес и перспективы".</p> <p>В 2019 году выставка проведена в период с 18 – 20 апреля.</p>	-	-

	Правительство Хабаровского края, Торгово-промышленная палата РФ, Минпромторг России, администрация г. Комсомольска-на-Амуре		В 2020 году проведение мероприятия запланировано на октябрь		
31.	<p>Заключение соглашения о сотрудничестве между Минкультуры России и Правительством Хабаровского края в части реализации выставочных проектов из собраний ведущих федеральных музеев</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минкультуры России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Соглашения о сотрудничестве между Минкультуры России и Правительством Хабаровского края подписано 04.07.2016.</p> <p>В 2018 году в г. Комсомольске-на-Амуре проведено 2 выставочных проекта из фондов ведущих федеральных музеев России.</p> <p>В период с 05.09.2018 по 08.10.2018 в МУК "Музей изобразительных искусств" экспонировался федеральный выставочный проект "Александр Невский" из фондов ФГБУК "Новгородский государственный объединенный музей-заповедник" (г. Великий Новгород). Выставку посетило более 7,7 тыс. человек.</p> <p>В период с 11.05.2018 по 28.08.2018 в МУК "Музей изобразительных искусств" г. Комсомольска-на-Амуре экспонировалась выставка произведений народного искусства "Чёрное и белое" из фондов Государственного музейно-выставочного центра РОСИЗО (г. Москва). Выставку посетило более 11,2 тыс. человек.</p> <p>В период с 10.09.2018 по 08.10.2018 проведен цикл лекций (от преподавателя КнАГПУ) и экскурсий для школьников в рамках выставки "Александр Невский". Выставку посетило около 7 800 человек.</p> <p>МУК "Городской краеведческий музей" проведена выставка "Такой разный Лев Толстой", из Государственного музея Л.Н. Толстого к (190-летию Толстого). Выставку посетило более 400 человек.</p> <p>29.03.2019 завершена работа выставки "Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна" из ФГБУК "Государственный исторический музей" г. Москва, выставку посетило 4 498 чел.</p> <p>В период с 13.09.2019 по 24.11.2019 в музее изобразительных искусств г. Комсомольска-на-Амуре экспонировался федеральный выставочный проект "Сотканная история" (коллекция</p>	-	-

			<p>агитационных ковров) из собрания Государственного центрального музея современной истории России (г. Москва). За период работы данную выставку посетило 5,8 тыс. человек.</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 26.03.2020 № 97-пр "О мероприятиях по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции на территории Хабаровского края, введением ограничительных мер в отношении посещения гражданами организаций, осуществляющих проведение культурных, выставочных, просветительских и иных мероприятий с очным присутствием граждан в местах массового посещения граждан в крае, запланированные мероприятия не проводились.</p> <p>Во втором полугодии 2020 г. при условии снятия карантинных ограничений планируется проведение федерального выставочного проекта "Резное и расписное дерево" (произведения народных художественных промыслов России) из фондов Федерального государственного бюджетного учреждения культуры "Государственный музейно-выставочный центр РОСИЗО" (г. Москва)</p>		
32.	<p>Обеспечение гастролей федеральных и региональных творческих коллективов в г. Комсомольск-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минкультуры России</p>	Выполнено	<p>г. Комсомольск-на-Амуре включен в перечень городов, на территории которых ежегодно реализуется федеральный проект "Большие гастроли". С начала реализации проекта проведено 300 гастрольных мероприятий федеральных и региональных творческих коллективов в г. Комсомольске-на-Амуре. В НУК "ДК авиастроителей", в честь 85-летия образования КнААЗ им. Ю.А. Гагарина 17.08.2019 состоялся концерт государственного ансамбля "ДАЛЬНИЙ ВОСТОК".</p> <p>На эстрадной площадке Набережной р. Амур 24.08.2019 состоялся концерт ансамбля песни и пляски Воздушно-космических сил России, г. Москва.</p> <p>В период с 28.08.2019 по 15.09.2019 в Комсомольске-на-Амуре "Золотая Маска" впервые представила спектакли, отмеченные Национальной театральной Премией. Фестиваль стал первым событием масштабной государственной Программы развития театрального искусства на Дальнем Востоке</p>	-	-



			<p>В афише программы спектакли ведущих московских театров: Московского Художественного театра им. А.П. Чехова, Театра им. А.С. Пушкина, театра "Балет Москва", "Мастерской П.Н. Фоменко" и Театра Наций.</p> <p>В октябре 2019 года запланированы "Большие гастроли" – Нижнетагильский драматический театр.</p> <p>10.11.2019 в МУК "Драматический театр» состоялся юбилейный концерт "Виртуозы Москвы", посвященный 40-летию оркестра.</p> <p>В феврале 2020 года в МУК "Драматический театр" и НУК "ДК авиастроителей" состоялись концерты Государственного концертного ансамбля "Дальний Восток".</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 26 марта 2020 года № 97-пр "О мероприятиях по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции на территории Хабаровского края", введением ограничительных мер в отношении посещения гражданами организаций, осуществляющих проведение досуговых, развлекательных, зрелищных, рекламных, публичных и иных мероприятий с очным присутствием граждан в местах массового посещения граждан в крае, запланированные мероприятия не проводились.</p> <p>Проведение мероприятий планируется во втором полугодии 2020 г. при условии снятия карантинных ограничений.</p>		
33.	<p>Разработка плана мероприятий по развитию агропромышленного кластера г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>Распоряжением Правительства края от 31.03.2017 № 196-рп утверждён План мероприятий по развитию агропромышленного кластера г. Комсомольска-на-Амуре.</p> <p>Общий объём фактических инвестиций предприятий резидентов ТОСЭР за период 2017 – 2018 гг. составил: АО "ДАКГОМЗ" – 183,9 млн. руб., АО "Птицефабрика "Комсомольская" – 26,2 млн. рублей</p>	-	-

34.	<p>Развитие инфраструктуры территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Корпорация развития Дальнего Востока", Минвостокразвития России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>В состав ТОСЭР "Комсомольск" входят восемь площадок: "Парус", "Амурлитмаш", "Агропромышленный кластер", "Амурск", "Холдоми", "Березовый", "Правоурмийское", "Оловянно-рудная".</p> <p>Утверждены два плана-графика строительства инфраструктуры ТОСЭР "Комсомольск":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 14.04.2020 актуализирован план-график по созданию инфраструктуры, реализуемый за счет средств федерального бюджета (в актуальной версии плана-графика предусмотрено 17 мероприятий);</li> <li>- план-график по обязательствам регионального бюджета от 15.05.2018 (предусматривает 9 мероприятий). В настоящее время ведется работа по его актуализации с учетом фактически понесенных расходов.</li> </ul> <p><u>По обязательствам регионального бюджета:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- завершена разработка проектно-сметной документации по 6 социальным объектам;</li> <li>- завершено строительство водопровода на площадке "Холдоми", объект введен в эксплуатацию 12.03.2019;</li> <li>- построен, но не введен в эксплуатацию объект "Автодорога от перекрестка Комсомольского шоссе - проспект Победы до ул. Пермской с подходом к площадке ТОСЭР" на площадке "Парус".</li> </ul> <p><u>По обязательствам федерального бюджета:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- завершены работы по технологическому присоединению к электрическим сетям площадки "Парус";</li> <li>- завершены работы по строительству энергопринимающих устройств;</li> <li>- завершено строительство двух административных зданий в рамках создания "Индустриального парка "Парус";</li> <li>- разработана документация на строительство объектов водоснабжения и водоотведения площадки "Парус";</li> <li>- завершены работы по технологическому присоединению сетей водоснабжения площадки "Парус";</li> </ul>	<p>При подготовке к вводу в эксплуатацию автодороги Пермская выявлены отклонения от проектной документации, допущенные при строительстве подрядчиком работ, в связи с чем автодорога в эксплуатацию в установленный срок 20.12.2017 не введена. Также участок автомобильной дороги относится к потенциально подтопляемым в результате экстремальных природных ситуаций</p>	<p>Администрацией г. Комсомольска-на-Амуре в 2020 году планируется разработать проектную документацию по разделению автодороги Пермская на 2 этапа для ввода в эксплуатацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 этап (участок, не попадающий в зону подтопления) в 2020 году;</li> <li>- 1 этап (участок, попадающий в зону подтопления) планируется ввести в эксплуатацию после завершения строительства объекта "Инженерная защита территории. Первый этап" в 2024 году.</li> </ul>
-----	--	--------------------	--	--	---

		<p>- завершены работы по двум объектам технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту объекта "Территория опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" (нижней и верхней зон площадки "Холдоми" первый этап).</p> <p>В бюджете городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" отсутствуют средства на корректировку ПСД по разделению автодороги Пермская на два этапа.</p> <p>Министерством транспорта и дорожного хозяйства края 16.01.2020 направлен запрос в министерство финансов края о предоставлении дотации городскому округу "Город Комсомольск-на-Амуре" на корректировку ПСД в размере 49,0 млн. рублей.</p> <p>03.03.2020 проведено совещание в министерстве инвестиционного развития и предпринимательства края с представителями министерства транспорта и дорожного хозяйства края, министерства финансов края по вопросу финансирования в 2020 году проектных работ 2 этапа автодороги Пермская на ТОСЭР "Комсомольск". В связи с эпидемиологической ситуацией в результате распространения коронавирусной инфекции COVID-19 администрацией г. Комсомольска-на-Амуре принято решение о переносе срока коллегии (письмо администрации г. Комсомольска-на-Амуре от 01.04.2020 № 1-1-21/3839).</p> <p>Министерством финансов края направлено письмо в адрес Губернатора края по перераспределению средств экономии финансовой помощи из краевого бюджета 2020 года в размере 18,6 млн. рублей на корректировку проектной документации (от 18.05.2020 № 5904). Данное предложение согласовано Губернатором края.</p> <p>15.06.2020 на сайте zakupki.gov.ru опубликовано извещение № 0822300013120000013 о проведении открытого конкурса в электронной форме по отбору подрядной организации на проведение корректировки проектной документации.</p>		
--	--	---	--	--