

ИНФОРМАЦИЯ

о ходе реализации организационных мероприятий раздела I  
долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре  
(на 01.01.2021)

№ п/п	Мероприятие/ срок реализации/ ответственные исполнители	Статус исполнения (выполнено/не выполнено/выполнено частично)	Состояние исполнения (план/факт/отклонение)	Причины несвоевременного выполнения	Меры, принимаемые для исполнения в срок
1	2	3	4	5	6
1.	<p>Разработка Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" до 2032 года (к 100-летию города)</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>"Стратегия социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре до 2032 года" (далее – Стратегия) утверждена решением Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 28.12.2016.</p> <p>Стратегией определены приоритетные направления и задачи социально-экономической политики города: накопление человеческого капитала, пространственное и экономическое развитие города</p>	-	-
2.	<p>Разработка архитектурно-градостроительной концепции обустройства центральных общественных пространств (общественных центров) г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Архитектурно-градостроительная концепция обустройства центральных общественных пространств (общественных центров) г. Комсомольска-на-Амуре разработана в 2016 году</p>	-	-
3.	<p>Разработка и реализация программы локализации на территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" производства по выпуску комплектующих для воздушных судов российского производства</p>	Выполнено частично	<p>Программа локализации разработана ПАО "ОАК" в 2017 году.</p> <p>Программой определен перечень производств, предполагаемых к локализации на ТОСЭР "Комсомольск" (10 проектов), а также потенциальные инвесторы по реализации ряда проектов.</p>	<p>В программе локализации не учтены предложения Правительства края</p>	<p>В настоящее время ведется работа с Минвостокразвития России и ПАО "ОАК" по включению предложений Правительства края в программу локализации, в том числе направленных ранее в ПАО "ОАК"(исх.</p>

	<p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители:          публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", Минпромторг России, Правительство Хабаровского края</p>	<p>В настоящее время реализуются два проекта локализации:</p> <p><b><u>ООО "ПАКС-Восток":</u></b>          (производство элементов бортовых кабельных сетей и электрораспределительных устройств для авиационной техники).</p> <p>Предприятием получен статус резидента ТОСЭР, арендованы производственные помещения на площадке "Амурлитмаш", завершены ремонтные работы и монтаж оборудования, проведено обучение персонала.</p> <p>20.09.2018 запущено опытное производство на площадке "Амурлитмаш".</p> <p>Предприятием получена лицензия Минпромторга России, завершены работы по сертификации системы менеджмента качества, закреплено военное представительство Минобороны России. Ведется производство продукции (бортовые кабельные системы для "SSJ100").</p> <p>По состоянию на 01.01.2021 объем осуществленных инвестиций в статусе резидента ТОСЭР – 5,96 млн. рублей, создано 10 рабочих мест, уплачено налогов в бюджет края – 1,48 млн. рублей.</p> <p><b><u>ООО "СКИФ-М ДВ":</u></b>          (производство твердосплавного инструмента нового поколения).</p> <p>ООО "СКИФ-М ДВ" выполняет изготовление монолитного твердосплавного инструмента и восстановление (переточку) изношенного для филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина". ООО "СКИФ-М" разработан план работ по изготовлению специального инструмента из быстрореза и напайной пластины. По итогам конкурсных процедур заключены договоры на переточку и изготовление режущего инструмента.</p> <p>По состоянию на 01.01.2021 объем осуществленных инвестиций в статусе резидента ТОСЭР – 39,77 млн. рублей, создано 14 рабочих мест, уплачено налогов в бюджет края – 18,1 млн. рублей.</p> <p>Организационные мероприятия:</p>	<p>от 19.03.2019 № 05.2.16-1633, 22.08.20019 № 17262, 19.08.2019 № 05.2.16-4515, от 27.09.2019 № 05.2.16-4928, от 14.10.2019 № 05.19-5133, от 13.01.2020 № 05.19-31, от 14.02.2020 № 05.19-473, от 01.04.2020 № 05.19-1038):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- включить мероприятия по созданию в г. Комсомольске-на-Амуре центров компетенций по производству продукции в интересах предприятий ПАО "ОАК" и других корпораций с государственным участием;</li> <li>- включение в Программу локализации новых производств</li> <li>- направлены обращения в адрес разработчиков систем воздушных судов SSJ-NEW и MC-21 о рассмотрении возможности производства указанных компонентов в Хабаровском крае (от 24.09.2020 № 05.19-3249, от 24.09.2020 № 05.19-3250).</li> </ul>
--	--	---	---

			<p>АО "КРДВ" организовано проведение заседаний рабочей группы по локализации производства авиастроения в режиме ВКС с участием ПАО "ОАК", УК "ТОР "Хабаровск", АНО "АПИ" и Правительства края (23.12.2019, 18.02.2020).</p> <p>Предложения по включению в программу локализации направлены Правительством края:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в адрес ПАО "ОАК" исх. 13.01.2020 № 05.19-31;</li> <li>- в адрес АО "Корпорация развития Дальнего Востока", АНО "Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта" исх. от 15.01.2020 № 05.19-42, № 05.19-43.</li> <li>- в Минпромторг России исх. от 30.01.2020 № 05.18-262.</li> </ul> <p>Предложения Правительства края учтены ПАО "ОАК" частично (вх. от 20.02.2020 № 1916).</p> <p>27.02.2020 в г. Москве состоялось координационное совещание по реализации программы локализации при участии АО "КРДВ", АНО "АПИ", ПАО "ОАК", Правительства края и потенциальных инвесторов.</p>		
4.	<p>Разработка и реализация программы локализации на территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" производства по выпуску продукции в интересах военного и гражданского судостроения</p> <p>Срок реализации – 2016- 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация" (АО "ОСК"), Минпромторг России, Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено частично	<p>АО "ОСК" разработана программа локализации на ТОСЭР "Комсомольск" продукции в интересах судостроения (в 2019 году актуализирована в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутнева Ю.П. от 11.02.2019 № ЮТ-П16-7пр).</p> <p>Проектом I этапа программы определена номенклатура изделий судового машиностроения необходимая предприятиям АО "ОСК" в целях организации производства на ТОСЭР "Комсомольск".</p> <p>Проектом II этапа программы планировалось создание на ТОСЭР "Комсомольск" производства зашивочных панелей для кораблей и судов, металлоконструкций для ПАО "Газпром", горячекатаного фасонного проката для нужд судостроения, организация производства по перемотке сварочной проволоки и оцинковке мачт</p>	В программе локализации не учтены предложения Правительства края	В настоящее время ведется работа с Минвостокразвития России и АО "ОСК" по включению предложений Правительства края в программу локализации судостроения, в том числе направленных в АО "ОСК" ранее исх. от 19.03.2019 № 05.2.16-1622, 19.08.2019 № 05.2.16-4513, от 27.09.2019 № 05.2.16-4929 от 28.10.2019 № 05.19-5275 от 25.05.2020 № 05.19-1759

			<p>ЛЭП и других крупногабаритных металлоконструкций для нужд Дальнего Востока (пять проектов).</p> <p>Программа АО "ОСК" не реализована:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- передача объемов судового машиностроения и другой судостроительной продукции для производства изделий на площадке АСЗ не осуществлена (I этап);</li> <li>- инвесторы для реализации проектов не определены (II этап);</li> <li>- инвестиционные проект не реализуются (II этап).</li> </ul> <p>Замечания к актуализированной АО "ОСК" программе локализации направлены в адрес Президента АО "ОСК" Рахманова А.Л. (исх. от 28.10.2019 № 05.19-5275). Направленные предложения Правительства края не учтены</p>		
5.	<p>Комплексное развитие металлургического производства на территории Хабаровского края с учетом возможности привлечения заинтересованных инвесторов, а также разработки и реализации программы металлургического предприятия общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК"</p> <p>Срок реализации – 2016 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК", Минпромторг России, Минвостокразвития России, государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", ФАС России</p>	Выполнено частично	<p>29.01.2017 ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК" выиграло торги по приобретению единого имущественного комплекса ОАО "Амурметалл" (далее – завод "Амурсталь").</p> <p>Заводом "Амурсталь" разработан проект "Развитие производственного комплекса Амурсталь" (далее – проект). По состоянию на 01.01.2021 объем финансирования проекта составил – 293,3 млн. рублей.</p> <p>Завершены работы по модернизации нагревательной печи мелкосортно-проволочного стана. Обеспечено автоматическое управление процессом нагрева заготовок, что позволило достичь экономии газа до 20 % и повысить производительность нагревательной печи при прокатке высокопроизводительных профилей до 140 тонн проката в час.</p> <p>В октябре 2020 года завершен капитальный ремонт в электросталеплавильном цехе, подразделение вышло на плановые объемы производства сортовой заготовки.</p> <p>Продолжаются работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по модернизации линии упаковки продукции в мотках (бунтах). Проведен выбор поставщика оборудования, произведена предоплата. Реализация проекта планируется в сентябре 2021 года;</li> </ul>	-	Совместно с Комитетом Правительства края по развитию топливно-энергетического комплекса прорабатывается вопрос по обеспечению предприятия дополнительными объемами газа

			<p>- по установке новых летучих ножниц в линии получения сортового проката в прутках;  - по установке системы радиационного контроля в цехе приема лома.  В 2020 году существенно снижены объемы производства – произведено проката 649,4 тыс. тонн (70,4 % к 2019 г.).  В настоящее время финансово-экономическая ситуация на заводе "Амурсталь" стабилизирована, наращиваются объемы производства</p>		
6.	<p>Определение потребности и номенклатуры заказов от судостроительных предприятий Дальнего Востока для их исполнения на металлургическом предприятии открытого акционерного общества "Амурметалл"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители:  акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", открытое акционерное общество "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта", Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>По результатам проведения технического аудита металлургического комплекса представителями Минпромторга России, АО "ОСК" и отраслевых институтов "ЦНИИ КМ "Прометей", "ЦНИИчермет им. И.П. Бардина" подготовлено заключение об экономической нецелесообразности размещения на заводе "Амурсталь" заказов для судостроительных предприятий Дальнего Востока (малые заказы)</p>	-	-
7.	<p>Разработка и реализация комплекса мер по оптимизации тарифов на железнодорожные перевозки лома черных металлов в направлении станций Дальневосточного федерального округа</p> <p>Срок реализации – 2016 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители:  Правительство Хабаровского края, общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК", ФАС России, Минпромторг России, Минвостокразвития</p>	Выполнено	<p>С 2017 года ОАО "РЖД" проводится работа по снижению тарифа на железнодорожные перевозки лома и отходов черных металлов (понижающий коэффициент 0,736).  Решением Правления ОАО "РЖД" от 04.12.2020 согласовано продление действия понижающего коэффициента тарифа на железнодорожные перевозки лома черных металлов до станции г. Комсомольск-на-Амуре для металлургического комплекса края на 2021 год</p>	-	-

	России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"				
8.	<p>Создание в Приморском крае достроечной базы для испытания и сдачи судов и кораблей различного назначения, производимых предприятиями Дальневосточного федерального округа, в том числе публичным акционерным обществом "Амурский судостроительный завод"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: АО "Объединенная судостроительная корпорация", ОАО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта", ОАО "Нефтяная компания "Роснефть", Минпромторг России</p>	Выполнено	<p>Местом размещения достроечной базы определена достроечная база АО "ХСЗ" в г. Владивостоке. Между ПАО "АСЗ" и АО "ХСЗ" заключен договор аренды недвижимого имущества, расположенного по адресу г. Владивосток, ул. Дальзаводская, д. 2, от 10.08.2017 № 38/380.</p> <p>В декабре 2019 года осуществлена достройка судна снабжения для работ с плавучими полупогружными буровыми установками проекта 22420, а также достройка двух корветов.</p> <p>В декабре 2020 года осуществлена сдача третьего корвета проекта 20380 "Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов" с заводским номером 2103.</p> <p>В настоящее время на базе осуществляется достройка грузопассажирского автомобильно-железнодорожного паромы проекта CNF11CPD "Александр Деев" с заводским номером 300 (сдача судна запланирована на 2022 г.)</p>	-	-
9.	<p>Разработка и реализация программы реконструкции Амурского судостроительного завода</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2018 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", Минпромторг России</p>	Выполнено частично	<p>С 2015 года ПАО "АСЗ" реализуется проект реконструкции производства в рамках ФЦП "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011 – 2020 годы".</p> <p>Проектом предусмотрено техническое перевооружение и реконструкция объектов: корпусообработывающий цех, сборочно-сварочный цех, трубообработывающий цех, главный механический цех объекты инженерно-технического обеспечения, сети.</p> <p>В 2018 году по согласованию с Минпромторгом России ПАО "АСЗ" совместно с АО "ОСК" и проектантом ООО "Центральная инжиниринговая компания" начаты работы по корректировке проекта в связи с изменением технологических процессов и актуализацией стоимости оборудования. В 2019 году завершена корректировка проекта в связи с изменением технологических процессов и актуализацией стоимости оборудования (положительное заключение от 06.12.2019).</p>	<p>Правительством РФ не принята государственная программа "Развитие ОПК" на период до 2027 года.</p> <p>Проведение по согласованию с Минпромторгом России и АО "ОСК" корректировки содержания и сроков</p>	<p>Правительством Российской Федерации не утверждено финансирование государственной программы по модернизации судоподъемных сооружений судостроительных предприятий ("доковой" программы)</p>

			<p>В 2018 – 2019 гг. в рамках реализации проекта предприятием закуплены 258 единиц технологического оборудования различного назначения, в том числе фрезерные и токарные многофункциональные обрабатывающие центры, трубогибочное, прессовое и сварочное оборудование, роботизированные линии дробеметной очистки, резки и гибки металла. В 2020 году предприятием заключены договоры на выполнение строительно-монтажных работ.</p> <p>В связи с формированием Минпромторгом России проекта государственной программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ" на период до 2027 года (далее – программа ОПК) ПАО "АСЗ" представило предложения по реконструкции производства на сумму 13,1 млрд. рублей, в том числе 11,8 млрд. рублей за счет федерального бюджета.</p> <p>В настоящее время в проект программы ОПК включен проект ПАО "АСЗ" по созданию достроечной базы на сумму 2,0 млрд. рублей, в том числе 1,0 млрд. рублей за счет собственных средств предприятия до 2023 года.</p> <p>Проекты ПАО "АСЗ" по реконструкции гидротехнических сооружений и строительству транспортно-спускового дока на общую сумму 11,1 млрд. рублей исключены из программы ОПК</p> <p>В рамках формирования проекта государственной программы (подпрограммы) по модернизации судоподъемных сооружений судостроительных предприятий ("доковая" программа) предприятием планируется реализовать проекты по строительству транспортно-спускового дока и реконструкции гидротехнических сооружений для технического обеспечения вывода кораблей со стапельных мест.</p> <p>В настоящее время ПАО "АСЗ" проводится разработка технического проекта транспортно-спускового дока для получения финансирования по линии Минпромторга России</p>	реализации проекта в рамках федеральной целевой программы	
10.	Реализация проекта создания и развития индустриального (промышленного) парка на территории Амурского судостроительного завода для размещения производства комплектующих в интересах АО	Исключено	Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 2479-р внесены изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 704-р, данное мероприятие исключено из Долгосрочного плана	-	-

	<p>"Объединенная судостроительная корпорация</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, АО "ОСК", Минпромторг России</p>				
11.	<p>Обеспечение загрузки ведущих промышленных предприятий г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", Минпромторг России, Минобороны России</p>	Выполнено частично	<p><b><u>Авиастроение</u></b></p> <p>В 2020 году Филиалом ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" успешно завершена второй долгосрочный контракт на поставку 50 самолетов Су-35С для Министерства обороны Российской Федерации (срок выполнения контракта – 2016 – 2020 гг., ежегодная поставка 10 единиц).</p> <p>Продолжено изготовление Су-35 для иностранного заказчика, Су-57 для Минобороны России, составных частей гражданского самолета SSJ-100 для Производственного центра филиала ПАО "Научно-производственная корпорация "Иркут" "Региональные самолеты" в г. Комсомольске-на-Амуре.</p> <p>В 2019 году заключены контракты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на поставку самолетов Су-35 для иностранного заказчика. Прорабатывается вопрос заключения новых контрактов с иностранными заказчиками на изготовление самолетов Су-35 по линии АО "Рособоронэкспорт";</li> <li>- на строительство 76 самолетов Су-57 со сроком поставки до 2028 года. Контракт заключен Минобороны России с ПАО "Компания "Сухой" (в рамках форума "Армия-2019").</li> </ul> <p>Комсомольским-на-Амуре филиалом АО "Гражданские самолеты Сухого" в 2018 году произведено 24 воздушных судна SSJ-100, в 2019 году – 15 воздушных судов. В 2020 году – 10 воздушных судов, из них в 2020 году сдано пять единиц, еще пять – с переходом на 2021 год. На текущий год запланирован выпуск 19 самолетов.</p> <p>В ведомственный приоритетный проект Минпромторга России "Развитие промышленности в г. Комсомольске-на-Амуре" включены</p>	-	Минпрому края продолжить работу с Минпромторгом России и Минфином России по вопросу докапитализации ПАО "АСЗ"

		<p>мероприятия и проекты, направленные на увеличение загрузки производственных мощностей авиастроительных предприятий города.</p> <p>В рамках форума "Армия-2020" Минобороны России заключены контракты с ПАО "Компанией "Сухой" на поставку многофункциональных истребителей Су-35С.</p> <p>Таким образом загрузка завода до 2025 года обеспечена.</p> <p><b><u>Судостроение</u></b></p> <p>ПАО "АСЗ" выполняются контракты по строительству:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- четвертого корвета проекта 20380 "Резкий" по заказу Тихоокеанского флота (планируемый срок сдачи 2021 год). Третий корвет "Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов" сдан Тихоокеанскому флоту в декабре 2020 г.;</li> <li>- двух грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для нужд Сахалинской области.</li> </ul> <p>В декабре 2019 года осуществлена достройка судна снабжения для работ с плавучими полупогружными буровыми установками проекта 22420. Заключен контракт на строительство четырех единиц малых ракетных кораблей проекта 22800 (в 2019 году проведена закладка трех кораблей ("Удомля", "Ржев", "Уссурийск"), 29.07.2020 произведена закладка корабля "Павловск").</p> <p>АО "ОСК" заключен контракт с ПАО "АСЗ" по достройке многофункционального аварийно-спасательного судна проекта MPSV-06.</p> <p>Ведется работа с Минобороны России, Минпромторгом России и АО "ОСК":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по определению ПАО "АСЗ" единственным поставщиком кораблей для нужд Тихоокеанского флота в рамках номенклатуры выпускаемой продукции;</li> <li>- по строительству на мощностях ПАО "АСЗ" трех многофункциональных аварийно-спасательных судов проекта MPSV-06 для северного морского пути;</li> <li>- по перспективной загрузке ПАО "АСЗ" строительством серии корветов новых проектов, дизельных подводных лодок;</li> </ul>		
--	--	--	--	--

			<p>16.12. 2020 года заключен контракт с Минобороны России на строительство 6 корветов до 2028 года.</p> <p>Прорабатываются вопросы поставок ПАО "АСЗ" металлоконструкций для строительства терминала погрузки сжиженного газа в бухте Мучке п. Ванино, II очереди Восточного полигона ОАО "РЖД", II очереди космодрома Восточный</p>		
12.	<p>Разработка проекта федерального закона, предусматривающего закрепление права юридических лиц с государственным участием заключать контракты на закупки товаров, работ, услуг с резидентами территорий опережающего социально-экономического развития на долгосрочной основе с предоставлением преференций</p> <p>Срок реализации – первое полугодие 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минэкономразвития России, ФАС России, Минвостокразвития России</p>	Не выполнено	<p>В 2018 году в рамках совещания под председательством Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Трутнева Ю.П. поддержана позиция Минфина России и ФАС России о нецелесообразности установления соответствующих обязанностей по закупке товаров, работ, услуг у резидентов ТОСЭР.</p> <p>Дано поручение Минвостокразвития России проработать альтернативные варианты предоставления преференций резидентам ТОСЭР.</p> <p>В связи с отсутствием консолидированной позиции по проекту закона в Правительстве РФ, Минвостокразвития России прорабатывается вопрос реализации альтернативных вариантов предоставления преференций резидентам ТОСЭР</p>	Заключение Минфина России и ФАС России о нецелесообразности предоставления преференций	Министерству инвестиционного развития и предпринимательства края продолжить работу с Минвостокразвития России по альтернативным вариантам предоставления преференций резидентам ТОСЭР
13.	<p>Утверждение программ и заключение соглашений о социально-экономическом сотрудничестве на долгосрочной основе в целях развития г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", акционерное общество "Объединенная судостроительная корпора-</p>	Выполнено	<p>Правительством Хабаровского края заключены соглашения о социально-экономическом сотрудничестве в целях развития г. Комсомольска-на-Амуре с компаниями АО "ОСК", ПАО "ОАК", ПАО "РАО ЭС Востока", ОАО "РЖД", ПАО "НК "Роснефть".</p> <p>В 2020 году в рамках соглашения с АО "ОСК" достигнута договоренность о реставрации Мемориального комплекса воинам г. Комсомольска-на-Амуре, погибшим в 1941 – 1945 годах (далее – проект). Финансирование проекта перенесено на 2021 год, в связи с перераспределением денежных средств АО "ОСК" по статье благотворительность на цели, направленные на содействие деятельности в сфере профилактики и охраны здоровья граждан. В</p>	-	-

	ция", открытое акционерное общество "Российские железные дороги", открытое акционерное общество "Нефтяная компания "Роснефть", публичное акционерное общество "Газпром", публичное акционерное общество "РАО Энергетические системы Востока"		2021 году работа с АО "ОСК" по оказанию финансовой поддержки проекта будет продолжена (вх. от 05.08.2020 № 03.3-17-3761)		
14.	Создание в г. Комсомольске-на-Амуре центра сертификации и испытаний  Срок реализации – 2016 – 2017 гг.  Ответственные исполнители: Минэкономразвития России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре	Выполнено	Создан Центр сертификации и испытаний (далее – Центр) на базе АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (в качестве структурного подразделения). Центр начал работу с 01.08.2016. Основные направления деятельности: технологический консалтинг, сопровождение процедуры прохождения сертификации.  В феврале 2017 года обеспечено функционирование Центра и возможность предоставления его услуг непосредственно в г. Комсомольске-на-Амуре	-	-
15.	Подготовка в установленном порядке предложений о возможности передачи автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре в федеральную собственность  Срок реализации – 2016 – 2018 гг.  Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края	Выполнено <i>(за исключением участка 113-118 км)</i>	01.05.2019 автомобильная дорога "Хабаровск – Лидога – Ванино" с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре передана в федеральную собственность (за исключением участка 113 – 118 км).  Предложения о передачи дороги в федеральную собственность, (за исключением участка 113-118 км), направлены в Росимущество исх. от 26.03.2019 № 05.2.15-1803.  Строительство участка км 113 – км 118 завершено, получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2020.  Плановый срок передачи участка км 113 – км 118 в федеральную собственность – 31.03.2021.		По предложениям Правительства Хабаровского края Росавтодором восстановлена неиспользованная субсидия 2019 г. в размере 26,4 млн. рублей
16.	Разработка технико-экономического обоснования проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении "Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск - Аэропорт Новый"  Срок реализации – 2016 – 2017 гг.  Ответственные исполнители:	Выполнено	Основные проектные решения разработаны АО "Дальгипротранс" 16.02.2018. Согласно выводам, содержащимся в них, создание скоростного сообщения на направлении Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Аэропорт Новый при сохранении существующих темпов изменения демографических показателей является преждевременным и может рассматриваться при сценарии четырехкратного роста численности населения и как следствие возможного значительного увеличения пассажиропотока	-	Ориентировочная стоимость ТЭО составляет около 165 млн. рублей. Была проведена проработка основных проектных решений, стоимость 422,5 тыс. рублей (за счет средств ПАО "АСЗ")

	Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, ОАО "РЖД"				
17.	<p>Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено частично	<p>В 2016 году в Дальневосточный филиал АО "Федеральная пассажирская компания" из Тверского вагоностроительного завода поступили 10 новых улучшенных плацкартных вагонов для замены в фирменном поезде № 667/668 "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре".</p> <p>За период 2018 – 2020 гг. обновлено 59 вагонов межрегиональных поездов, курсирующих в направлении г. Комсомольска-на-Амуре, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2018 году – 16 вагонов;</li> <li>- в 2019 году – 16 вагонов (с фирменного поезда "Россия");</li> <li>- в 2020 году – 27 вагонов</li> </ul>	-	-
18.	<p>Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2020 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минтранс России, Росавтодор, Минпромторг России</p>	Выполнено частично	<p><u>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети:</u></p> <p>Осуществляется в рамках Плана социального развития центров экономического роста Хабаровского края, утвержденного распоряжением Правительства Хабаровского края от 25.06.2018 № 362-рп, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".</p> <p>В 2020 году финансирование предусмотрено в рамках:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Плана социального развития центров экономического (с учетом перераспределения финансирования) – средства федерального бюджета – 369,67 млн. рублей, консолидированного бюджета края – 300,71 млн. рублей, в том числе:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Ул. Лазо, 1 этап"- Строительство объекта завершено. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.02.2020 № 27-RU27302000-8-2020;</li> <li>- "Комсомольское шоссе. Этапы 2, 3" (выполняется реконструкция);</li> <li>- "Ул. Лазо, 2 этап" (выполняется реконструкция);</li> </ul> </li> </ul>	<p>Распоряжение Правительства Хабаровского края от 29.07.2019 № 623-рп "О введении режима чрезвычайной ситуации"</p>	<p>Минтранс края продолжить работу с Минвостокразвития России по инициированию принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о неприменении мер бюджетной ответственности в отношении Хабаровского края в части выполнения показателей результативности по соглашению в связи с ЧС.</p> <p>Минтрансом края в адрес Минвостокразвития России направлено обращение о неприменении штрафных санкций от 07.02.2020 № 0463-680.</p> <p>В связи с обстоятельствами непреодолимой силы Хабаровский край освобожден от штрафных санкций письмом от 22.04.2020 № 03-15/4403</p>

			<p>- "Проспект Победы от ул. Комсомольское шоссе до пер. Дворцовый". Реконструкция"(реконструкция запланирована с 2021 года);</p> <p>-"Проспект Мира от ул. Павловского до пл. Metallургов. Реконструкция" (реконструкция запланирована с 2021 года);</p> <p>- <u>Национального проекта "Безопасные и качественные дороги"</u> – средства федерального бюджета – 450 млн. рублей, регионального бюджета – 55,6 млн. рублей. В 2020 году проведены ремонтные работы на 20 объектах улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре общей протяженностью 21,3 км.</p> <p>По состоянию на 01.01.2021 на всех объектах улично-дорожной сети работы завершены, кассовое освоение составило 100 %.</p> <p>До 2024 года планируется привести в нормативное состояние 170 км дорог или 85 % улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре.</p> <p><u>Обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре:</u></p> <p>Обновление подвижного состава производится исключительно за счет средств частных транспортных предприятий:</p> <p>2017 год – приобретено 10 современных низкопольных автобусов иностранного производства и 8 обновленных ЛиАЗ;</p> <p>2018 год – приобретено 33 автобуса: Zhong Tong (городской) – 20 ед., ЛиАЗ (городской) – 4 ед., HIGER (межгород) – 5 ед., Zhong Tong (межгород) – 4 ед.;</p> <p>В 2019 году автобусы не приобретались.</p> <p>В августе 2020 года в ходе рабочей поездки врио Губернатора края Дегтяревым М.В. достигнута договоренность с мэром г. Москвы Собяниным С.С. о безвозмездной передаче 20 пассажирских автобусов большой вместимости ЛиАЗ 529221 г. Комсомольску-на-Амуре. Стоимость затрат на осуществление транспортировки автобусов железнодорожным транспортом составляет 16 млн. рублей. Плановый срок транспортировки – I квартал 2021 года</p>		
19.	Разработка плана мероприятий по организации доступного авиационного сообщения г. Комсомольска-	Выполнено частично	КГУП "Хабаровские авиалинии" выполняет субсидируемые авиарейсы на ВС Л-410 по маршрутам:	-	Минтрансу края продолжить работу с Минтрансом России по вопросу

<p>на-Амуре с учетом технического состояния аэродромной инфраструктуры, разрешенной частоты полетов и режимности аэропортов Хурба и Дземги</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минтранс России, Росавиация, Минпромторг России, Минобороны России</p>		<p>- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре два раза в неделю;</p> <p>- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Херпучи один раз в неделю;</p> <p>- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Чумикан два раза в неделю;</p> <p>АО "Авиакомпания "Аврора" выполняет рейсы "Комсомольск-на-Амуре – Южно-Сахалинск" два раза в неделю.</p> <p>Правительством Хабаровского края прорабатывался вопрос выполнения рейсов из г. Комсомольска-на-Амуре в г. Москву с ПАО "Аэрофлот", АО "Ред Вингс", АО "Авиакомпания "Россия", ПАО "Авиакомпания "Сибирь", ОАО "Авиакомпания "Уральские авиалинии". Получены отрицательные ответы.</p> <p>Авиакомпания "Сибирь" выражает намерение открыть авиарейсы по маршруту "Комсомольск-на-Амуре – Новосибирск" с возможностью стыковки рейсов в г. Москву. Для организации рейсов на воздушных судах А-320 необходимо произвести реконструкцию аэродрома (используется в интересах Минобороны России).</p> <p>Постановлением Правительства РФ от 02.03.2018 № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению" маршрут Комсомольск-на-Амуре – Москва – Комсомольск-на-Амуре включен в перечень субсидируемых маршрутов.</p> <p>Авиаперевозки по данному маршруту не возобновлены (в том числе по причине недостаточного оснащения взлетно-посадочной полосы аэропорта "Хурба" для приема магистрально-воздушных судов типа А-320 с полной загрузкой).</p> <p>В соответствии с Планом развития аэродромной сети Вооруженных Сил Российской Федерации на период с 2020 по 2027 год на аэродроме "Хурба" с 2023 по 2027 год запланировано проведение реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы с увеличением</p>	<p>возобновления межрегиональных авиаперевозок из г. Комсомольска-на-Амуре путем внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установить лимит субсидирования маршрутов в ДФО в объеме 2 млрд. рублей в год;</li> <li>2. Установить при отборе маршрутов для субсидирования первый приоритет для маршрутов внутри ДФО;</li> <li>3. Установить для данных маршрутов повышающий коэффициент 2,25 для определения размера субсидии;</li> <li>4. Предусмотреть увеличение срока заключения договора субсидирования до трёх лет в целях обеспечения долгосрочного планирования парка ВС дальневосточных авиакомпаний.</li> </ol> <p>Реализация мероприятия обеспечит регулярное авиасообщение г. Комсомольска-на-Амуре с центрами субъектов Дальнего Востока (в том числе г. Владивосток, г. Южно-Сахалинск, г. Магадан) – не менее двух раз в неделю, учитывая доступность цен на авиабилет</p>
---	--	---	--

			ее несущей способности и удлинением до 3500 м., а также строительство зданий служебно-технической застройки, объектов водоснабжения и укрытий для воздушных судов		
20.	<p>Подготовка и реализация комплекса мер, направленных на полное обеспечение подвижной радиотелефонной связью автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск-Комсомольск-на-Амуре)</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, операторы связи</p>	Выполнено	<p>Осуществлено строительство 6 новых объектов сотовой связи для совместного размещения оборудования трех операторов (№ 1 Таежное – 30 м, № 2 Малышево – 30 м, № 3 Синда – 30 м, № 4 Лидога – 50 м, № 5 Малмыж – 50 м, № 6 Гайтер – 30 м) и совершен обмен 6 площадками для размещения базовых станций, что позволило увеличить количество базовых станций с 85 до 106 и обеспечить 100 % покрытие автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре услугами подвижной радиотелефонной связи</p>	-	-
21.	<p>Подготовка и реализация комплекса мер, в том числе правового и организационного характера, направленных на обеспечение высокоскоростного доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с использованием подвижной радиотелефонной связи на территории г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2018 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Минкомсвязи России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, операторы связи</p>	Выполнено	<p>Сформирована карта измерений территории г. Комсомольска-на-Амуре с обозначением зон наличия/отсутствия услуг широкополосного доступа к сети "Интернет" (далее – ШПД).</p> <p>Минкомсвязи России утвержден план, направленный на обеспечение услуг ШПД с использованием подвижной радиотелефонной связи на территории г. Комсомольска-на-Амуре.</p> <p>ПАО "МТС": запущено – 34 базовые станции подвижной радиотелефонной связи (далее – БС) стандарта LTE1800, что обеспечило полное покрытие города услугам ПАО "МТС".</p> <p>ПАО "ВымпелКом" запущено – 33 базовые станции, обеспечено покрытие сотовой связью с использованием RAN Sharing на БС ПАО "МТС". Разрешения на использование частот для данных БС получены.</p> <p>ПАО "Мегафон": запущено – 19 базовых станций. Обеспечено покрытие услугами сотовой связи стандарта advanced LTE (скорость до 220 Мб/с) в г. Комсомольске-на-Амуре.</p> <p>Общее количество вновь созданных и модернизированных БС для обеспечения полного покрытия услугами скоростного доступа в "Интернет" с использованием подвижной радиотелефонной связи составило 114 БС</p>	-	-

22.	<p>Строительство жилья в г. Комсомольске-на-Амуре с использованием мер государственной поддержки для отдельных категорий граждан, в том числе создание наемного жилищного фонда социального использования, строительство (приобретение) жилья для молодых семей</p> <p>Срок реализации – 2018 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>В 2020 году завершено строительство инженерной инфраструктуры земельного участка, предназначенного для строительства жилья в микрорайоне Парус.</p> <p>До конца 2021 года запланировано строительство жилого дома в микрорайоне "Парус". Этажность – 10-12 этажей на 200 квартир.</p> <p>Объект капитального строительства включен в Перечень краевых адресных инвестиционных проектов на 2020 – 2021 гг. Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта составляет 470 млн. рублей.</p> <p>30.07.19 заключен госконтракт на сумму 10 млн. рублей с ООО "СТРОЙ-ЭКСПЕРТ" (г. Холмск) на выполнение проектных и изыскательских работ. Проектная документация разработана 23.01.2020 и предоставлена в КГКУ "Служба заказчика министерства строительства края" для проверки в целях ее последующего направления в КГБУ "Единая государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий Хабаровского края".</p> <p>КГКУ "Служба заказчика министерства строительства края" совместно с проектной организацией ООО "Строй-Эксперт" завершена оптимизация разработанных проектных решений для уменьшения стоимости строительства объекта "Жилой дом в г. Комсомольске-на-Амуре для граждан, категории которых установлены законодательством" в части уменьшения габаритов здания (скорректирована этажность с 6-9-11 до 8-9-10 этажей, изменены планировочные решения и площади квартир).</p> <p>Окончательная стоимость строительства объекта будет определена по результатам проведения государственной экспертизы проектной документации. Получено отрицательное заключение от 03.12.2020 № 27-1-2-3-061358-2020. По результатам отрицательного заключения ООО "Строй-Эксперт" проектная документация откорректирована, заключен договор на повторную государственную экспертизу от 16.12.2020. Планируемый срок получения положительного заключения экспертизы до 17.02.2021.</p>	-	-
-----	--	--------------------	--	---	---

			<p>В рамках государственной программы "Развитие жилищного строительства в Хабаровском крае граждане в 2020 году выдано:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- субсидий на предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства (вторичный рынок) – 113 семьям г. Комсомольска-на-Амуре (очередь 1746 семей). На 01.01.2021 выдано: 113 свидетельств о праве получения социальных выплат для приобретения жилья; социальные выплаты перечислены всем молодым семьям.</li> <li>- субсидий на предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение или строительства жилья (первичный рынок) – 50 семей г. Комсомольска-на-Амуре. На 01.01.2021 свидетельства о праве на получение социальных выплат для строительства (приобретения) жилья предоставлены 56 молодым семьям, 9 семей отказались от получения выплаты по личным причинам; социальные выплаты перечислены 47 молодым семьям</li> </ul>		
22(1).	<p>Создание центра содействия строительству в г. Комсомольске-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2019 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>На базе Управления архитектуры и градостроительства администрации г. Комсомольска-на-Амуре организована работа по оказанию консультационных услуг в строительстве, в том числе по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовки документов по предоставлению земельных участков гражданам и юридическим лицам оказано 10 консультаций, 30.11.2020 проведена - 1 "Горячая линия"; 12.12.2020 проведено - 2 "Горячих линий";</li> <li>- предоставления сведений из информационной системы обеспечения градостроительной деятельности оказана 1 консультация;</li> <li>- подготовки и выдачи разрешений на строительство, реконструкцию и ввод объектов капитального строительства в эксплуатацию оказано 13 консультаций;</li> <li>- технологического присоединения к инженерным сетям и сетям электроснабжения оказано 16 консультаций, 03.08.2020 проведена 1 "Горячая линия";</li> </ul>	-	<p>В связи с не востребованностью данного центра со стороны предпринимателей, Минстроем края внесены предложения по исключению пункта в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 704-р</p>

			- перевода услуг по предоставлению разрешений на строительство и на ввод объектов в эксплуатацию в электронной форме предоставлено 2 услуги (осуществляется через портал государственных и муниципальных услуг)		
23.	<p>Актуализация схемы теплоснабжения г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации - I квартал 2016 г</p> <p>Ответственные исполнители: Администрация г. Комсомольска-на-Амуре, ОАО "ДГК" (ПАО "РАО ЭС Востока"), Правительство Хабаровского края, Минэнерго России</p>	Выполнено частично	<p>Актуализированная схема теплоснабжения утверждена постановлением администрации г. Комсомольска-на-Амуре от 29.07.2019 № 1629-па.</p> <p>22.05.2020 разработан проект схемы теплоснабжения г. Комсомольска-на-Амуре 2020 года на период до 2037 года.</p> <p>26.06.2020 проект разработанной схемы направлен на доработку в ООО "Джи Динамика" для учета замечаний и предложений, поступивших от АО "Дальневосточная генерирующая компания" (далее – "ДГК") (письмо от 16.06.2020 № 01.7/9996).</p> <p>В настоящее время завершается процесс согласования схемы разработчика с "ДГК"</p>	-	-
24.	<p>Внесение изменений в приказ Минтруда России от 06.05.2015 № 272н "Об утверждении требований к критериям отбора инвестиционных проектов, подлежащих включению в региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов" в части включения в региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов резидентов территории опережающего социально-экономического развития</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минтруд России</p>	Выполнено	<p>В соответствии с приказом Минтруда России от 05.07.2018 № 449н "О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации по вопросам установления требований к критериям отбора инвестиционных проектов, подлежащих включению в региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов" приказы Минтруда России от 03.03.2016 № 86н и от 06.05.2015 № 272н утратили силу.</p> <p>В 2018 году внесены следующие изменения региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в программе мобильности трудовых ресурсов могут принимать участие все работодатели, находящиеся на территории Дальнего Востока без исключения;</li> <li>- привлекать работников разрешается из любых субъектов РФ;</li> <li>- минимальный срок трудового договора 2 года;</li> <li>- финансовая поддержка привлекаемым работникам в размере 1 млн. рублей</li> </ul>	-	-

25.	<p>Внесение изменений в программу Хабаровского края "Повышение мобильности трудовых ресурсов" в части включения в данную программу инвестиционных проектов, реализуемых резидентами территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, АНО "АРЧК"</p>	Выполнено	<p>Утверждено постановление Правительства Хабаровского края от 31.10.2018 № 385-пр "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Хабаровского края", которым соответствующие изменения Закона учтены в краевой программе "Повышения мобильности трудовых ресурсов"</p>	-	-
26.	<p>Создание межрегионального центра компетенций в г. Комсомольске-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Минобрнауки России, Правительство Хабаровского края, публичное акционерное общество "Объединенная авиационная корпорация", акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке"</p>	Выполнено	<p>Принято распоряжение Правительства Хабаровского края от 05.05.2016 № 283-рп "О создании краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения "Губернаторский авиастроительный колледж г. Комсомольска-на-Амуре (Межрегиональный центр компетенций).</p> <p>В период 2016 – 2017 гг. с привлечением федерального финансирования осуществлено материально-техническое оснащение межрегионального центра компетенций.</p> <p>В состав учебного центра входят лаборатории: "Техническая механика"; "Технологии производства композитных материалов"; "Бесконтактной оцифровки"; "Программное управление станками с ЧПУ"; "Лаборатория испытания материалов и контроля качества сварочных соединений"; "Технические измерения и материаловедение"; "Электротехника и электроника. Электрические машины"; "ПЛК в системах автоматизированного управления"; "Гидро- пневмоприводы и релейная автоматика"; "Промышленная робототехника"; "Мехатроники".</p> <p>На тренировочном полигоне осуществляется практическое освоение навыков по следующим компетенциям: "Мехатроника"; "Полимеханика"; "Инженерный дизайн САР"; "Промышленная робототехника"; "Токарные работы на станках с ЧПУ"; "Фрезерные работы на станках"</p>	-	-

			с ЧПУ"; "Обработка листового металла"; "Сварочные технологии"; "Технология композитов"; "Изготовление прототипов"; "Мобильная робототехника"; "Электромонтаж". Также на базе МЦК проводятся соревнования профессионального мастерства по стандартам WorldSkillsRussia		
27.	<p>Формирование многопрофильного университета в г. Комсомольска-на-Амуре на базе существующих образовательных организаций высшего образования</p> <p>Срок реализации – IV квартал 2017 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минобрнауки России, Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>Приказом Минобрнауки России 03.10.2017 № 997 Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет переименован в Комсомольский-на-Амуре государственный университет.</p> <p>В апреле 2018 года ученым советом ВУЗа принята программа развития университета как многопрофильного центра подготовки кадров в интересах региона</p>	-	-
28.	<p>Реализация пилотного проекта "Развитие инженерного образования" на базе образовательных организаций г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – IV квартал 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Минобрнауки России, автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке"</p>	Выполнено	<p>Принято распоряжение министерства образования и науки края от 18.05.2016 № 890 "О реализации пилотного проекта "Развитие инженерного образования" в 2016/2017 учебном году, которым утверждены концепция развития инженерного образования в Хабаровском крае и состав учебно-производственных кластеров "Авиастроение", "Судостроение", "Химические технологии".</p> <p>Распоряжением министерства образования и науки края от 29.06.2016 № 1202 разработан и утвержден Комплекс мер по реализации пилотного проекта "Развитие инженерного образования на базе образовательных организаций г. Комсомольска-на-Амуре".</p> <p>Дошкольными образовательными организациями № 45, 120, 35, 8, 18, 107, 15, 105, 133, 132, 131 и общеобразовательными учреждениями № 3, 4, 6, 9, 16, лицеями № 1, 51, 27, 33, 24, 23 разработаны и реализованы рабочие программы курсов, модулей, внеурочной деятельности, направленных на развитие инженерного мышления</p>	-	-

29.	<p>Проведение в г. Комсомольске-на-Амуре ежегодного общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Минпромторг России, Минобрнауки России, Минвостокразвития России, АНО "АРЧК"</p>	Выполнено	<p>С 2016 года организовано ежегодное проведение конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность".</p> <p>В 2017 году конгресс приобрел статус общероссийского.</p> <p>13 – 14 июня 2019 года проведен III Общероссийский конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность", организовано 10 тематических площадок, количество участников более 700 человек. Впервые сформирована выставочная экспозиция инновационных разработок предприятий и учреждений региона. Участие в экспозиции приняло 15 организаций.</p> <p>В 2020 году в связи с острой вспышкой коронавирусной инфекции (COVID-19) Губернатором края принято решение о переносе IV Конгресса (ранее запланированного к проведению на 18 – 19 июня 2020 года). Проведение мероприятия запланировано на июнь текущего года</p>	-	-
30.	<p>Проработка предложений по развитию в г. Комсомольске-на-Амуре выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности, включая создание выставочно-форумного центра "Техно ЭКСПО"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Торгово-промышленная палата РФ, Минпромторг России, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Разработана "Концепция развития выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности в Хабаровском крае до 2025 года с учетом развития выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности в г. Комсомольске-на-Амуре".</p> <p>С 2017 года ежегодно проводится межрегиональная специализированная выставка-ярмарка "Город Юности: бизнес и перспективы" (далее – выставка).</p> <p>В 2019 году выставка проведена в период с 18 – 20 апреля.</p> <p>В связи с эпидемиологической ситуацией в результате распространения коронавирусной инфекции COVID-19 выставка отменена. Проведение выставки запланировано на 2021 год</p>	-	-
31.	<p>Заключение соглашения о сотрудничестве между Минкультуры России и Правительством Хабаровского края в части реализации выставочных проектов из собраний ведущих федеральных музеев</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p>	Выполнено	<p>Соглашения о сотрудничестве между Минкультуры России и Правительством Хабаровского края подписано 04.07.2016.</p> <p>Министерством культуры края разработана и согласована в Минкультуры России "дорожная карта" по организации выставочных проектов на территории края.</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 26.03.2020</p>	-	-

	<p>Ответственные исполнители: Минкультуры России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>		<p>№ 97-пр "О мероприятиях по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции на территории Хабаровского края, введением ограничительных мер в отношении посещения гражданами организаций, осуществляющих проведение культурных, выставочных, просветительских и иных мероприятий с очным присутствием граждан в местах массового посещения граждан в крае, запланированные мероприятия не проводились.</p> <p>С 12.08.2020 музеи возобновили свою деятельность с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований.</p> <p>В период с октября по ноябрь 2020 г. в музее изобразительных искусств г. Комсомольска-на-Амуре экспонировался федеральный выставочный проект "Шедевры художественной вышивки в костюмах народов России из фондов ФГБУК "Российский этнографический музей" (г. Санкт-Петербург). С 11.11.2020 по 04.12.2020 г. в связи с распространением коронавирусной инфекции данная выставка экспонировалась в онлайн формате на ресурсах музея в сети Интернет. Выставку посетило 1008 человек. Количество просмотров публикаций о выставке на официальных Интернет-ресурсах музея составило 24 982 единицы.</p> <p>С 04.12.2020 в соответствии с постановлением Правительства края от 03.12.2020 г. № 522-пр музеи возобновили работу в очном формате</p>		
32.	<p>Обеспечение гастролей федеральных и региональных творческих коллективов в г. Комсомольск-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минкультуры России</p>	Выполнено	<p>Г. Комсомольск-на-Амуре включен в перечень городов, на территории которых ежегодно реализуется федеральный проект "Большие гастроли". С начала реализации проекта проведено 300 гастрольных мероприятий федеральных и региональных творческих коллективов в г. Комсомольске-на-Амуре. В НУК "ДК авиастроителей", в честь 85-летия образования КнААЗ им. Ю.А. Гагарина 17.08.2019 состоялся концерт государственного ансамбля "ДАЛЬНИЙ ВОСТОК".</p> <p>В феврале 2020 года в МУК "Драматический театр" и НУК "ДК авиастроителей" состоялись концерты Государственного концертного ансамбля "Дальний Восток".</p>	-	-

			<p>С 23 по 28 октября 2020 г. состоялись большие обменные гастроли между Драматическим театром г. Комсомольска-на-Амуре и Алтайским краевым театром Драмы (г. Барнаул). На сцене Драматического театра г. Комсомольска-на-Амуре было показано 4 спектакля, которые посетило 3000 зрителей.</p> <p>В связи с введением режима повышенной готовности в условиях распространения коронавирусной инфекции" от 31.10. 2020 № 458-пр "О внесении изменений в постановление Правительства Хабаровского края от 28.08.2020 № 364-пр по состоянию на 01.01.2021 гастрольные мероприятия федеральных и региональных творческих коллективов в г. Комсомольске-на-Амуре не проводились</p>		
33.	<p>Разработка плана мероприятий по развитию агропромышленного кластера г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>Распоряжением Правительства края от 31.03.2017 № 196-рп утвержден План мероприятий по развитию агропромышленного кластера г. Комсомольска-на-Амуре.</p>	-	-
34.	<p>Развитие инфраструктуры территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Корпорация развития Дальнего Востока", Минвостокразвития России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>На территории г. Комсомольска-на-Амуре локализованы 2 площадки ТОСЭР "Комсомольск": "Парус", "Амурлитмаш".</p> <p>Утверждены два плана-графика строительства инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16.12.2020 актуализирован план-график по созданию инфраструктуры, реализуемый за счет средств федерального бюджета (предусматривает 18 мероприятий);</li> <li>- 23.11.2020 актуализирован план-график по созданию инфраструктуры, реализуемый за счет средств регионального бюджета (предусматривает 8 мероприятий).</li> </ul> <p>За период с 2016 по 2020 год выполнено 14 мероприятий, в том числе:</p> <p><u>1. АО "Корпорация развития Дальнего Востока" по обязательствам федерального бюджета 7 мероприятий:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- завершены работы по технологическому присоединению к электрическим сетям площадки "Парус";</li> </ul>	<p>При подготовке к вводу в эксплуатацию автодороги Пермская выявлены отклонения от проектной документации, допущенные при строительстве подрядчиком работ, в связи с чем автодорога в</p>	<p>Администрацией г. Комсомольска-на-Амуре, в целях выполнения дорожной карты по вводу автодороги в эксплуатацию от 03.12.2019, запланировано проведение в 2021 году корректировки ПСД для завершения строительства автодороги "Пермская" на 2 этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первый этап автодороги на участке от Комсомольского шоссе до ручья Теплый ключ законсервировать до ввода в эксплуатацию объекта "Инженерная защита территории. Первый</li> </ul>

			<p>- завершены работы по объекту "Энергопринимающие устройства для подключения объектов инфраструктуры площадки "Парус";</p> <p>- разработана документация на строительство объектов водоснабжения и водоотведения площадки "Парус";</p> <p>- завершены работы по технологическому присоединению сетей водоснабжения и водоотведения площадки "Парус";</p> <p>- завершено строительство двух административных зданий в рамках создания "Индустриального парка "Парус";</p> <p>- завершены работы по технологическому присоединению площадки "Парус" к сети газораспределения;</p> <p>- завершены работы по технологическому присоединению к электрическим сетям (нижней и верхней зон площадки "Холдоми" первый этап).</p> <p><u>2. Правительством Хабаровского края по обязательствам регионального бюджета / мероприятий:</u></p> <p>- завершена разработка проектно-сметной документации по 6 социальным объектам;</p> <p>- завершено строительство водопровода на площадке "Холдоми", объект введен в эксплуатацию 12.03.2019;</p> <p>В настоящее время АО "КРДВ" организовано выполнение 11 мероприятий по обязательствам федерального бюджета со сроками исполнения 2021-2023 гг.</p> <p>По обязательствам консолидированного бюджета Хабаровского края продолжается реализация мероприятия "Автодорога от перекрестка Комсомольского шоссе - проспект Победы до ул. Пермской с подходом к площадке ТОСЭР" на площадке "Парус" (плановый срок 2024 год).</p> <p>Губернатором края согласовано предложение по перераспределению средств экономии финансовой помощи из краевого бюджета 2020 года в размере 18,6 млн. рублей на корректировку проектной документации (от 18.05.2020 № 5904) по разделению автодороги Пермская на два этапа.</p> <p>Опубликованные МКУ "УКС" города Комсомольска-на-Амуре" (далее –УКС) 15.06.2020 и 14.07.2020 на сайте zakupki.gov.ru извещения</p>	<p>эксплуатацию в установленный срок 20.12.2017 не введена. Также участок автомобильной дороги относится к потенциально подтопляемым в результате экстремальных природных ситуаций</p>	<p>этап" (ориентировочно 2024 год);</p> <p>- второй этап автодороги на участке от ручья Теплый ключ до ул. Пермской ввести в эксплуатацию в 2021 году.</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>о проведении открытого конкурса по отбору подрядной организации на проведение корректировки проектной документации, признаны не состоявшимися из-за отсутствия заявок на участие.</p> <p>В октябре 2020 года между УКС и ООО "КомсомольскТИСИЗ" заключены следующие муниципальные контракты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от 02.10.2020 № 67 на выполнение работ по техническому обследованию I этапа автодороги "Пермская" (срок по контракту – 16.11.2020);</li> <li>- от 05.10.2020 № 68 на выполнение работ по техническому обследованию II этапа автодороги "Пермская" (срок по контракту – 20.11.2020);</li> <li>- от 07.10.2020 № 69 на выполнение инженерно-геодезических изысканий автодороги "Пермская" (срок по контракту – 27.11.2020).</li> </ul> <p>В настоящее время УКС проводит проверку отчета о инженерно-геодезических изысканиях автодороги "Пермская" предоставленного 27.11.2020 ООО "КомсомольскТИСИЗ".</p> <p>В целях проведения в 2020 году конкурсных процедур по доработке проектной документации в части выделения второго этапа на участке от ручья Теплый ключ до ул. Пермской и ввода его в эксплуатацию в 2021 году, администрацией г. Комсомольска-на-Амуре проработан вопрос об обеспечении финансированием данных работ в размере 6,5 млн. рублей (решение Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 14.10.2020 № 100), лимиты бюджетных ассигнований доведены в полном объеме (от 02.11.2020 № 1-9/6940-3587).</p> <p>В период ноябрь-декабрь 2020 года проведены технические обследования грунтов и автодороги для подготовки технического задания конкурсной документации на доработку проектной документации.</p> <p>В январе 2021 года администрацией г. Комсомольска-на-Амуре запланировано проведение конкурсных процедур по отбору подрядной организации для корректировки проектно-сметной документации в части разделения автодороги на II этапа с последующим заключением контракта.</p>		
--	--	---	--	--

			Корректировка ПСД объекта ориентировочно займет 4 месяца, плановый срок заключения контракта на прохождение государственной экспертизы – май 2021 года, срок прохождения экспертизы – 45 календарных дней		
--	--	--	---	--	--