

ИНФОРМАЦИЯ

о ходе реализации организационных мероприятий раздела I
долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре
(на 01.04.2021)

№ п/п	Мероприятие/ срок реализации/ ответственные исполнители	Статус исполнения (выполнено/не выполнено/выполнено частично)	Состояние исполнения (план/факт/отклонение)	Причины несвоевременного выполнения	Меры, принимаемые для исполнения в срок
1	2	3	4	5	6
1.	<p>Разработка Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" до 2032 года (к 100-летию города)</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>"Стратегия социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре до 2032 года" (далее – Стратегия) утверждена решением Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 28.12.2016.</p> <p>Стратегией определены приоритетные направления и задачи социально-экономической политики города: накопление человеческого капитала, пространственное и экономическое развитие города</p>	-	-
2.	<p>Разработка архитектурно-градостроительной концепции обустройства центральных общественных пространств (общественных центров) г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Архитектурно-градостроительная концепция обустройства центральных общественных пространств (общественных центров) г. Комсомольска-на-Амуре разработана в 2016 году</p>	-	-
3.	<p>Разработка и реализация программы локализации на территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" производства по выпуску комплектующих для воздушных судов российского производства</p>	Выполнено частично	<p>Программа локализации разработана ПАО "ОАК" в 2017 году.</p> <p>Программой определен перечень производств, предполагаемых к локализации на ТОСЭР "Комсомольск" (10 проектов), а также потенциальные инвесторы по реализации ряда проектов.</p>	<p>В программе локализации не учтены предложения Правительства края</p>	<p>В настоящее время ведется работа с Минвостокразвития России и ПАО "ОАК" по включению предложений Правительства края в программу локализации, в том числе направленных ранее в ПАО "ОАК"(исх.</p>

	<p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", Минпромторг России, Правительство Хабаровского края</p>	<p>В настоящее время реализуются два проекта локализации:</p> <p><u>ООО "ПАКС-Восток"</u>: (производство элементов бортовых кабельных сетей и электрораспределительных устройств для авиационной техники).</p> <p>Предприятием получен статус резидента ТОСЭР, арендованы производственные помещения на площадке "Амурлитмаш", завершены ремонтные работы и монтаж оборудования, проведено обучение персонала. 20.09.2018 запущено опытное производство на площадке "Амурлитмаш".</p> <p>Предприятием получена лицензия Минпромторга России, завершены работы по сертификации системы менеджмента качества, закреплено военное представительство Минобороны России. Ведется производство продукции (бортовые кабельные системы для "SSJ100").</p> <p>По состоянию на 01.04.2021 объем осуществленных инвестиций в статусе резидента ТОСЭР – 5,97 млн. рублей, создано 10 рабочих мест, уплачено налогов в бюджет края – 1,5 млн. рублей.</p> <p><u>ООО "СКИФ-М ДВ"</u>: (производство твердосплавного инструмента нового поколения).</p> <p>ООО "СКИФ-М ДВ" выполняет изготовление монолитного твердосплавного инструмента и восстановление (переточку) изношенного для филиала ПАО "Компания "Сухой" "КНААЗ им. Ю.А. Гагарина". ООО "СКИФ-М" разработан план работ по изготовлению специального инструмента из быстрореза и напайной пластины. По итогам конкурсных процедур заключены договоры на переточку и изготовление режущего инструмента.</p> <p>По состоянию на 01.04.2021 объем осуществленных инвестиций в статусе резидента ТОСЭР – 39,77 млн. рублей, создано 14 рабочих мест, уплачено налогов в бюджет края – 19,6 млн. рублей.</p>	<p>от 19.03.2019 № 05.2.16-1633, 22.08.20019 № 17262, 19.08.2019 № 05.2.16-4515, от 27.09.2019 № 05.2.16-4928, от 14.10.2019 № 05.19-5133, от 13.01.2020 № 05.19-31, от 14.02.2020 № 05.19-473, от 01.04.2020 № 05.19-1038) № 05.19-1038, от 30.11.2020 № 05.18-3992, от 19.01.2021 № 05.19-106:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включить мероприятия по созданию в г. Комсомольске-на-Амуре центров компетенций по производству продукции в интересах предприятий ПАО "ОАК" и других корпораций с государственным участием; - включение в Программу локализации новых производств; - направлены обращения в адрес разработчиков систем воздушных судов SSJ-NEW и MC-21 о рассмотрении возможности производства указанных компонентов в Хабаровском крае (от 24.09.2020 № 05.19-3249, от 24.09.2020 № 05.19-3250).
--	--	--	--

			<p>В сентябре 2020 г. министерством промышленности края направлены обращения в адрес разработчиков систем воздушных судов SSJ-NEW и MC-21 о рассмотрении возможности производства указанных компонентов в Хабаровском крае.</p> <p>Получены ответы, что большинство разработчиков уже имеют собственные производственные мощности и создание новых на ТОСЭР "Комсомольск" не планируют.</p> <p><u>Организационные мероприятия:</u></p> <p>Предложения по включению в программу локализации направлены Правительством края в адрес ПАО "ОАК" исх. 13.01.2020 № 05.19-31, от 19.01.2021 № 05.19-106;</p> <p>- в адрес АО "Корпорация развития Дальнего Востока", АНО "Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта" исх. от 15.01.2020 № 05.19-42, № 05.19-43.</p> <p>- в Минпромторг России исх. от 30.01.2020 № 05.18-262.</p> <p>Предложения Правительства края учтены ПАО "ОАК" частично (вх. от 20.02.2020 № 1916).</p> <p>16.03.2021 по итогам совещания при Заместителе Председателя Правительства РФ – полномочном представителе Президента в ДФО Трутнев Ю.П. в целях разработки актуализированной версии Программы локализации на ТОР "Комсомольск" производств по выпуску комплектующих для нужд авиастроения Минпромторгу России совместно с ГК "Ростех", ПАО "ОАК", Минвостокразвития России, Минцифры России, Правительством края, АО "КРДВ", ВЭБ.РФ поручено проработать с компаниями поставщиками вопрос размещения на ТОР "Комсомольск" серийного производства компонентов и систем для воздушных судов с ориентиром создания рабочих мест в количестве, компенсирующем сокращенные рабочие места в 2017 - 2020 гг. в срок до 30.04.2021 (протокол от 16.03.2021 № ЮТ-П47-15пр)</p>		
4.	Разработка и реализация программы локализации на террито-	Выполнено частично	АО "ОСК" разработана программа локализации на ТОСЭР "Комсомольск" продукции в интересах судостроения.	В программе	В настоящее время ведется работа с Минвостокразвития России и

	<p>рии опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" производства по выпуску продукции в интересах военного и гражданского судостроения</p> <p>Срок реализации – 2016 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация" (АО "ОСК"), Минпромторг России, Правительство Хабаровского края</p>		<p>Проектом I этапа программы определена номенклатура изделий судового машиностроения необходимая предприятиям АО "ОСК" в целях организации производства на ТОСЭР "Комсомольск".</p> <p>Проектом II этапа программы планировалось создание на ТОСЭР "Комсомольск" производства зашивочных панелей для кораблей и судов, металлоконструкций для ПАО "Газпром", горячекатаного фасонного проката для нужд судостроения, организация производства по перемотке сварочной проволоки и оцинковке мачт ЛЭП и других крупногабаритных металлоконструкций для нужд Дальнего Востока (пять проектов).</p> <p>Программа АО "ОСК" не реализована:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передача объемов судового машиностроения и другой судостроительной продукции для производства изделий на площадке АСЗ не осуществлена (I этап); - инвесторы для реализации проектов не определены (II этап); - инвестиционные проект не реализуются (II этап). <p>Замечания к актуализированной АО "ОСК" программе локализации направлены в адрес Президента АО "ОСК" (исх. от 28.10.2019 № 05.19-5275). Направленные предложения Правительства края не учтены.</p> <p>В феврале 2021 г. министерством промышленности края в адрес АО "ОСК" направлено письмо с предложением рассмотреть возможность локализации новых производств судового комплектующего оборудования на площадках ТОСЭР "Комсомольск" (от 24.02.2021 № 05.19-571).</p> <p>16.03.2021 по итогам совещания при Заместителе Председателя Правительства РФ – полномочном представителе Президента в ДФО Трутнев Ю.П. по реализации программы локализации судостроения Минпромторгу России совместно с ГК "Ростех", ПАО "ОАК", АО "ОСК", Минвостокразвития России, Правительством, АО "КРДВ", ВЭБ.РФ поручено представить предложения по повышению сте-</p>	<p>локализации не учтены предложения Правительства края</p>	<p>АО "ОСК" по включению предложений Правительства края в программу локализации судостроения, в том числе направленных в АО "ОСК" ранее исх. от 19.03.2019 № 05.2.16-1622, 19.08.2019 № 05.2.16-4513, от 27.09.2019 № 05.2.16-4929 от 28.10.2019 № 05.19-5275 от 25.05.2020 № 05.19-1759, от 24.02.2021 № 05.19-571)</p>
--	---	--	--	---	--

			пени локализации на базе ПАО "Компания "Сухой" КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" и ПАО "АСЗ" и обеспечению восстановления рабочих мест в срок до 01.09.2021 (протокол от 16.03.2021 № ЮТ-П47-15пр)		
5.	<p>Комплексное развитие металлургического производства на территории Хабаровского края с учетом возможности привлечения заинтересованных инвесторов, а также разработки и реализации программы металлургического предприятия общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК"</p> <p>Срок реализации – 2016 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК", Минпромторг России, Минвостокразвития России, государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", ФАС России</p>	Выполнено частично	<p>29.01.2017 ООО "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК" выиграло торги по приобретению единого имущественного комплекса ОАО "Амурметалл" (далее – завод "Амурсталь").</p> <p>Заводом "Амурсталь" разработан проект "Развитие производственного комплекса Амурсталь" (далее – проект). По состоянию на 01.04.2021 объем финансирования проекта составил – 293,3 млн. рублей.</p> <p>Завершены работы по модернизации нагревательной печи мелкосортно-проволочного стана. Обеспечено автоматическое управление процессом нагрева заготовок, что позволило достичь экономии газа до 20 % и повысить производительность нагревательной печи при прокатке высокопроизводительных профилей до 140 тонн проката в час, Осуществлен капитальный ремонт в электросталеплавильном цехе.</p> <p>Продолжаются работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по модернизации линии упаковки продукции в мотках (бунтах). Проведен выбор поставщика оборудования, произведена предоплата. <p>В сентябре 2021 года планируется установка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - новых летучих ножниц в линии получения сортового проката в прутках; - системы радиационного контроля в цехе приема лома. <p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 № 2364 установлена ставка вывозной таможенной пошлины в размере 5 %, но не менее 45 евро за 1000 кг на лом черных металлов сроком до 01.07.2021, что положительно скажется на сырьевом обеспечении металлургического комплекса.</p> <p>В целях увеличения объемов производства предприятием прорабатывается вопрос модернизации производственных мощностей под применение альтернативного сырья (железо прямого восстановления или чугуна), для чего потребуется спроектировать и построить комплекс по переработке руды. В настоящее время</p>	-	Совместно с Комитетом Правительства края по развитию топливно-энергетического комплекса прорабатывается вопрос по обеспечению предприятия дополнительными объемами газа

			разрабатывается технико-экономическое обоснование строительства. По предварительной оценке стоимость проекта составит порядка 4,6 млрд. рублей		
6.	<p>Определение потребности и номенклатуры заказов от судостроительных предприятий Дальнего Востока для их исполнения на металлургическом предприятии открытого акционерного общества "Амурметалл"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", открытое акционерное общество "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта", Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>По результатам проведения технического аудита металлургического комплекса представителями Минпромторга России, АО "ОСК" и отраслевых институтов "ЦНИИ КМ "Прометей", "ЦНИИЧермет им. И.П. Бардина" подготовлено заключение об экономической нецелесообразности размещения на заводе "Амурсталь" заказов для судостроительных предприятий Дальнего Востока (малые заказы)</p>	-	-
7.	<p>Разработка и реализация комплекса мер по оптимизации тарифов на железнодорожные перевозки лома черных металлов в направлении станций Дальневосточного федерального округа</p> <p>Срок реализации – 2016 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, общество с ограниченной ответственностью "ТОРЭКС-ХАБАРОВСК", ФАС России, Минпромторг России, Минвостокразвития России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>	Выполнено	<p>С 2017 года ОАО "РЖД" проводится работа по снижению тарифа на железнодорожные перевозки лома и отходов черных металлов (понижающий коэффициент 0,736).</p> <p>Решением Правления ОАО "РЖД" от 04.12.2020 согласовано продление действия сниженного на 26,4 % тарифа на железнодорожные перевозки лома черных металлов до станции г. Комсомольск-на-Амуре для металлургического комплекса края на 2021 год.</p> <p>В 2020 году Правительством края с Минпромторгом России проработан вопрос включения Хабаровского края в перечень регионов, предусмотренных в рамках разрабатываемого проекта постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета ОАО "РЖД" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку черных металлов и комплексных минеральных удобрений".</p>	-	-

			В настоящее время документ находится в работе у Департамента металлургии и материалов Минпромторга России		
8.	<p>Создание в Приморском крае достроечной базы для испытания и сдачи судов и кораблей различного назначения, производимых предприятиями Дальневосточного федерального округа, в том числе публичным акционерным обществом "Амурский судостроительный завод"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: АО "Объединенная судостроительная корпорация", ОАО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта", ОАО "Нефтяная компания "Роснефть", Минпромторг России</p>	Выполнено	<p>Местом размещения достроечной базы определена достроечная база АО "ХСЗ" в г. Владивостоке. Между ПАО "АСЗ" и АО "ХСЗ" заключен договор аренды недвижимого имущества, расположенного по адресу г. Владивосток, ул. Дальзаводская, д. 2, от 10.08.2017 № 38/380.</p> <p>В декабре 2019 года осуществлена достройка судна снабжения для работ с плавучими полупогружными буровыми установками проекта 22420, а также достройка двух корветов.</p> <p>В декабре 2020 года осуществлена сдача третьего корвета проекта 20380 "Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов" с заводским номером 2103.</p> <p>В настоящее время на базе осуществляется достройка грузопассажирского автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD "Александр Деев" с заводским номером 300 (сдача судна запланирована на 2022 г.)</p>	-	-
9.	<p>Разработка и реализация программы реконструкции Амурского судостроительного завода</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2018 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", Минпромторг России</p>	Выполнено частично	<p>С 2015 года ПАО "АСЗ" реализуется проект реконструкции производства в рамках ФЦП "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011 – 2020 годы".</p> <p>Проектом предусмотрено техническое перевооружение и реконструкция объектов: корпусообработывающий цех, сборочно-сварочный цех, трубообрабатывающий цех, главный механический цех объекты инженерно-технического обеспечения, сети.</p> <p>В 2018 году по согласованию с Минпромторгом России ПАО "АСЗ" совместно с АО "ОСК" и проектантом ООО "Центральная инжиниринговая компания" начаты работы по корректировке проекта в связи с изменением технологических процессов и актуализацией стоимости оборудования. В 2019 году завершена корректировка проекта в связи с изменением технологических процессов и актуализацией стоимости оборудования (положительное заключение от 06.12.2019).</p>	<p>Правительством РФ не принята государственная программа "Развитие ОПК" на период до 2027 года.</p> <p>Проведение по согласованию с Минпромторгом России и АО "ОСК" корректировки содержания и сроков</p>	<p>Правительством Российской Федерации не утверждено финансирование государственной программы по модернизации судоподъемных сооружений судостроительных предприятий ("доковой" программы)</p>

			<p>В 2018 – 2019 гг. в рамках реализации проекта предприятием закуплены 258 единиц технологического оборудования различного назначения, в том числе фрезерные и токарные многофункциональные обрабатывающие центры, трубогибочное, прессовое и сварочное оборудование, роботизированные линии дробеметной очистки, резки и гибки металла. В 2020 году предприятием заключены договоры на выполнение строительно-монтажных работ.</p> <p>В связи с формированием Минпромторгом России проекта государственной программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ" на период до 2027 года (далее – программа ОПК) ПАО "АСЗ" представило предложения по реконструкции производства на сумму 13,1 млрд. рублей, в том числе 11,8 млрд. рублей за счет федерального бюджета.</p> <p>В настоящее время в проект программы ОПК включен проект ПАО "АСЗ" по созданию достроечной базы на сумму 2,0 млрд. рублей, в том числе 1,0 млрд. рублей за счет собственных средств предприятия до 2023 года.</p> <p>Проекты ПАО "АСЗ" по реконструкции гидротехнических сооружений и строительству транспортно-спускового дока на общую сумму 11,1 млрд. рублей исключены из программы ОПК</p> <p>В рамках формирования проекта государственной программы (подпрограммы) по модернизации судоподъемных сооружений судостроительных предприятий ("доковая" программа) предприятием планируется реализовать проекты по строительству транспортно-спускового дока и реконструкции гидротехнических сооружений для технического обеспечения вывода кораблей со стапельных мест.</p> <p>В настоящее время ПАО "АСЗ" проводится разработка технического проекта транспортно-спускового дока для получения финансирования по линии Минпромторга России</p>	реализации проекта в рамках федеральной целевой программы	
10.	Реализация проекта создания и развития индустриального (промышленного) парка на территории Амурского судостроительного завода для размещения производства комплектующих в интересах АО	Исключено	Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 2479-р внесены изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 704-р, данное мероприятие исключено из Долгосрочного плана	-	-

	<p>"Объединенная судостроительная корпорация</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, АО "ОСК", Минпромторг России</p>				
11.	<p>Обеспечение загрузки ведущих промышленных предприятий г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025гг.</p> <p>Ответственные исполнители: акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", Минпромторг России, Минобороны России</p>	<p>Выполнено частично</p>	<p><u>Авиастроение</u> В 2020 году Филиалом ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" успешно завершена второй долгосрочный контракт на поставку 50 самолетов Су-35С для Министерства обороны Российской Федерации (срок выполнения контракта – 2016 – 2020 гг., ежегодная поставка 10 единиц). В рамках форума "Армия-2020" Минобороны России заключены контракты с ПАО "Компанией "Сухой" на поставку многофункциональных истребителей Су-35С. В 2021 году выполняются контракты по изготовлению: - Су-57, Су-35С для Минобороны России; - Су-35 для реализации на экспорт; - составных частей самолета SSJ-100 для Филиала ПАО "Корпорация "Иркут" "Региональные самолеты" (19 комплектов). Комсомольским-на-Амуре филиалом АО "Гражданские самолеты Сухого" в 2018 году произведено 24 воздушных судна SSJ-100, в 2019 году – 15 воздушных судов, в 2020 году – 10 воздушных судов (из них пять с переходом на 2021 год). На текущий год запланирован выпуск 22 самолетов. В январе 2021 года в рамках мероприятий по совершенствованию и развитию послепродажного обслуживания отечественных лайнеров SSJ-100 в г. Комсомольске-на-Амуре на базе производственного центра Филиала ПАО "Корпорация "Иркут" "Региональные самолеты" в г. Комсомольске-на-Амуре открыт сервисный центр для обслуживания авиалайнеров SSJ-100, позволяющий проводить техническое обслуживание и ремонт самолетов "SSJ-100".</p>	-	<p>Минпрому края продолжить работу с Минпромторгом России и Минфином России по вопросу докапитализации ПАО "АСЗ"</p>

		<p><u>Судостроение</u></p> <p>В 2021 году ПАО "АСЗ" выполняются контракты по строительству:</p> <p>1. Заказы Министерства обороны Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контракт на строительство 4-го корвета проекта 20380, срок завершения работ – 2021 год; - контракт на строительство четырех малых ракетных кораблей проекта 22800, срок завершения работ: 2023 – 2026 годы; - контракт на строительство двух корветов проекта 20380, срок завершения работ: до 2025 года; - контракт на строительство четырех корветов проекта 20385, срок завершения работ: до 2028 года. <p>2. Заказы гражданского назначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - договоры подряда на строительство и поставку двух грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов проекта CNF11CPD, срок завершения работ по двум судам – 2022 год; - договор подряда на выполнение строительных работ по объекту "Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт" проекта MPSV-06, срок завершения работ – 2021 год. <p>Ведется работа с Минобороны России, Минпромторгом России и АО "ОСК":</p> <ul style="list-style-type: none"> - по определению ПАО "АСЗ" единственным поставщиком кораблей для нужд Тихоокеанского флота в рамках номенклатуры выпускаемой продукции; - по строительству на мощностях ПАО "АСЗ" трех многофункциональных аварийно-спасательных судов проекта MPSV-06 для северного морского пути; - по перспективной загрузке ПАО "АСЗ" строительством серии корветов новых проектов, дизельных подводных лодок; <p>Прорабатываются вопросы поставок ПАО "АСЗ" металлоконструкций для строительства терминала погрузки сжиженного газа в бухте Мучке п. Ванино, II очереди Восточного</p>		
--	--	---	--	--

			полигона ОАО "РЖД", II очереди космодрома Восточный		
12.	<p>Разработка проекта федерального закона, предусматривающего закрепление права юридических лиц с государственным участием заключать контракты на закупки товаров, работ, услуг с резидентами территорий опережающего социально-экономического развития на долгосрочной основе с предоставлением преференций</p> <p>Срок реализации – первое полугодие 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минэкономразвития России, ФАС России, Минвостокразвития России</p>	Не выполнено	<p>В 2018 году в рамках совещания под председательством Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Трутнева Ю.П. поддержана позиция Минфина России и ФАС России о нецелесообразности установления соответствующих обязанностей по закупке товаров, работ, услуг у резидентов ТОСЭР.</p> <p>Дано поручение Минвостокразвития России проработать альтернативные варианты предоставления преференций резидентам ТОСЭР.</p> <p>В связи с отсутствием консолидированной позиции по проекту закона в Правительстве РФ, Минвостокразвития России прорабатывается вопрос реализации альтернативных вариантов предоставления преференций резидентам ТОСЭР</p>	Заключение Минфина России и ФАС России о нецелесообразности предоставления преференций	Министерству инвестиционного развития и предпринимательства края продолжить работу с Минвостокразвития России по альтернативным вариантам предоставления преференций резидентам ТОСЭР
13.	<p>Утверждение программ и заключение соглашений о социально-экономическом сотрудничестве на долгосрочной основе в целях развития г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", открытое акционерное общество "Российские железные дороги", открытое акционерное общество "Нефтяная компания "Роснефть", публичное акционерное общество "Газпром", публичное акционерное общество "РАО Энергетические системы Востока"</p>	Выполнено	<p>Правительством Хабаровского края заключены соглашения о социально-экономическом сотрудничестве в целях развития г. Комсомольска-на-Амуре с компаниями АО "ОСК", ПАО "ОАК", ПАО "РАО ЭС Востока", ОАО "РЖД", ПАО "НК "Роснефть".</p> <p>По инициативе руководителя ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" принято распоряжение Правительства края от 12.03.2021 № 143-рп "Об организации работы по разработке проекта соглашения о социально-экономическом сотрудничестве между Правительством Хабаровского края и ПАО "Авиационная холдинговая компания "Сухой" на 2021 – 2023 гг." (далее – распоряжение).</p> <p>Распоряжение подготовлено в целях организации системного подхода к созданию современной социальной инфраструктуры г. Комсомольска-на-Амуре, укрепления социально-экономического потенциала города, формирования современной и комфортной городской среды, сокращения миграционного оттока населения города, в том числе высококвалифицированных кадров.</p>	-	-

			19.04.2021 г. в г. Комсомольске-на-Амуре состоится заседание рабочей группы по разработке проекта соглашения о социально-экономическом сотрудничестве между Правительством Хабаровского края и ПАО "Авиационная холдинговая компания "Сухой" на 2021 – 2023 годы.		
14.	Создание в г. Комсомольске-на-Амуре центра сертификации и испытаний Срок реализации – 2016 – 2017 гг. Ответственные исполнители: Минэкономразвития России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре	Выполнено	Создан Центр сертификации и испытаний (далее – Центр) на базе АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (в качестве структурного подразделения). Центр начал работу с 01.08.2016. Основные направления деятельности: технологический консалтинг, сопровождение процедуры прохождения сертификации. В феврале 2017 года обеспечено функционирование Центра и возможность предоставления его услуг непосредственно в г. Комсомольске-на-Амуре	-	-
15.	Подготовка в установленном порядке предложений о возможности передачи автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре в федеральную собственность Срок реализации – 2016 – 2018 гг. Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края	Выполнено <i>(за исключение участка 113-118 км)</i>	01.05.2019 автомобильная дорога "Хабаровск – Лидога – Ванино" с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре передана в федеральную собственность (за исключением участка 113 – 118 км). Предложения о передачи дороги в федеральную собственность, (за исключением участка 113-118 км), направлены в Росимущество исх. от 26.03.2019 № 05.2.15-1803. Строительство участка км 113 – км 118 завершено, получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2020. В целях передачи участка км 113 – км 118 в федеральную собственность министерством транспорта и дорожного хозяйства края совместно с министерством имущественных отношений края необходимый пакет документов направлен в Федеральное дорожное агентство (от 01.03.2021 № 01.19-952). До настоящего времени распоряжение Правительства РФ не принято		
16.	Разработка технико-экономического обоснования проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении "Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск - Аэропорт Новый"	Выполнено	Основные проектные решения разработаны АО "Дальгипротранс" 16.02.2018. Согласно выводам, содержащимся в них, создание скоростного сообщения на направлении Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Аэропорт Новый при сохранении существующих темпов изменения	-	Ориентировочная стоимость ТЭО составляет около 165 млн. рублей. Была проведена проработка основных проектных решений, стоимость

	Срок реализации – 2016 – 2017 гг. Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, ОАО "РЖД"		демографических показателей является преждевременным и может рассматриваться при сценарии четырехкратного роста численности населения и как следствие возможного значительного увеличения пассажиропотока		422,5 тыс. рублей (за счет средств ПАО "АСЗ")
17.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов Срок реализации – 2016 – 2025 гг. Ответственные исполнители: открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Правительство Хабаровского края	Выполнено частично	В 2016 году в Дальневосточный филиал АО "Федеральная пассажирская компания" из Тверского вагоностроительного завода поступили 10 новых улучшенных плацкартных вагонов для замены в фирменном поезде № 667/668 "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре". За период 2018 – 2020 гг. обновлено 59 вагонов межрегиональных поездов, курсирующих в направлении г. Комсомольска-на-Амуре, в том числе: - в 2018 году – 16 вагонов; - в 2019 году – 16 вагонов (с фирменного поезда "Россия"); - в 2020 году – 27 вагонов	-	-
18.	Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре Срок реализации – 2016 – 2020 гг. Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минтранс России, Росавтодор, Минпромторг России	Выполнено частично	<u>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети:</u> Осуществляется в рамках Плана социального развития центров экономического роста Хабаровского края, утвержденного распоряжением Правительства Хабаровского края от 25.06.2018 № 362-рп, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". В рамках <u>Плана социального развития центров экономического в 2021 году</u> федеральное софинансирование не предусмотрено (в Перечне КАИП предусмотрено финансирование за счет средств краевого бюджета по объектам реконструкции 2020 г. в размере 80,4 млн. рублей). - "Ул. Лазо, 1 этап"- Строительство объекта завершено. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.02.2020 № 27-RU27302000-8-2020;	Распоряжение Правительства Хабаровского края от 29.07.2019 № 623-рп "О введении режима чрезвычайной ситуации"	Минтранс края продолжить работу с Минвостокразвития России по инициированию принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о неприменении мер бюджетной ответственности в отношении Хабаровского края в части выполнения показателей результативности по соглашению в связи с ЧС. Минтрансом края в адрес Минвостокразвития России направлено обращение о неприменении штрафных санкций от 07.02.2020 № 0463-680. В связи с обстоятельствами непреодолимой силы Хабаровский край

		<p>- "Комсомольское шоссе. Этап 2" (выполняется реконструкция);</p> <p>- "Комсомольское шоссе. Этап 3" (выполняются мероприятия по вводу в эксплуатацию);</p> <p>- "Ул. Лазо, 2 этап" (выполняются мероприятия по вводу в эксплуатацию);</p> <p>В связи с дефицитом средств краевого дорожного фонда реконструкция объектов планируется:</p> <p>- "Проспект Победы от ул. Комсомольское шоссе до пер. Дворцовый". Реконструкция" с 2022 года;</p> <p>- "Проспект Мира от ул. Вокзальная до ул. Павловского. Реконструкция" с 2023 года.</p> <p>В рамках <u>Национального проекта "Безопасные и качественные дороги"</u> в 2021 году на финансирование Комсомольской агломерации предусмотрено 505,6 млн. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 450 млн. рублей, регионального бюджета – 49,5 млн. рублей, средства местного бюджета – 6,07 млн. рублей. В текущем году запланировано провести ремонтные работы на 33 объектах улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре общей протяженностью 30,2 км.</p> <p>По итогам конкурентных процедур заключено 9 муниципальных контрактов (по 33 объектам) на выполнение ремонтных работ.</p> <p><u>Обновление парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре:</u></p> <p>2017 год – приобретено 10 современных низкопольных автобусов иностранного производства и 8 обновленных ЛиАЗ (за счет средств частных транспортных предприятий);</p> <p>2018 год – приобретено 33 автобуса: Zhong Tong (городской) – 20 ед., Лиаз (городской) – 4 ед., HIGER (межгород) – 5 ед., Zhong Tong (межгород) – 4 ед. (за счет средств частных транспортных предприятий).</p> <p>В 2019 году автобусы не приобретались.</p> <p>В августе 2020 года в ходе рабочей поездки врио Губернатора края Дегтяревым М.В. достигнута договоренность с мэром г. Москвы Собяниным С.С. о безвозмездной передаче 20</p>	<p>освобожден от штрафных санкций письмом от 22.04.2020 № 03-15/4403</p>
--	--	---	--

			<p>пассажирских автобусов большой вместимости ЛиАЗ 529221 г. Комсомольску-на-Амуре. Стоимость транспортировки автобусов железнодорожным транспортом составляет 17 млн. рублей (выделена краевая субсидия). Плановый срок транспортировки – 31.04.2021</p>		
19.	<p>Разработка плана мероприятий по организации доступного авиационного сообщения г. Комсомольска-на-Амуре с учетом технического состояния аэродромной инфраструктуры, разрешенной частоты полетов и режимности аэропортов Хурба и Дземги</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минтранс России, Росавиация, Минпромторг России, Минобороны России</p>	Выполнено частично	<p>КГУП "Хабаровские авиалинии" выполняет субсидируемые авиарейсы на ВС Л-410 по маршрутам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре два раза в неделю; - Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Херпучи один раз в неделю; - Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Чумикан два раза в неделю; <p>АО "Авиакомпания "Аврора" выполняет рейсы "Комсомольск-на-Амуре – Южно-Сахалинск" два раза в неделю.</p> <p>С 18.03.2021 авиакомпания "ИрАэро" выполняет рейсы "Владивосток – Комсомольск-на-Амуре" один раз в неделю.</p> <p>Постановлением Правительства РФ от 02.03.2018 № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению" маршрут Комсомольск-на-Амуре – Москва – Комсомольск-на-Амуре включен в перечень субсидируемых маршрутов.</p> <p>Авиаперевозки по данному маршруту не возобновлены (в том числе по причине недостаточного оснащения взлетно-посадочной полосы аэропорта "Хурба" для приема магистрально-воздушных судов типа А-320 с полной загрузкой).</p> <p>В соответствии с Планом развития аэродромной сети Вооруженных Сил Российской Федерации на аэродроме "Хурба" с 2023 по 2027 год запланировано проведение реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы с увеличением ее несущей способности и удлинением до 3500 м., а также строительство</p>	-	<p>Минтранс края продолжить работу с Минтрансом России по вопросу возобновления межрегиональных авиаперевозок из г. Комсомольска-на-Амуре путем внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установить лимит субсидирования маршрутов в ДФО в объеме 2 млрд. рублей в год; 2. Установить при отборе маршрутов для субсидирования первый приоритет для маршрутов внутри ДФО; 3. Установить для данных маршрутов повышающий коэффициент 2,25 для определения размера субсидии; 4. Предусмотреть увеличение срока заключения договора субсидирования до трёх лет в целях обеспечения долгосрочного планирования парка ВС дальневосточных авиакомпаний. <p>Реализация мероприятия обеспечит регулярное авиасообщение г. Комсомольска-на-Амуре с регионами Дальнего Востока (в том числе г. Вла-</p>

			зданий служебно-технической застройки, объектов водоснабжения и укрытий для воздушных судов		дивосток, г. Южно-Сахалинск, г. Магадан) – не менее двух раз в неделю, учитывая доступность цен на авиабилет
20.	<p>Подготовка и реализация комплекса мер, направленных на полное обеспечение подвижной радиотелефонной связью автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск-Комсомольск-на-Амуре)</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, операторы связи</p>	Выполнено	<p>Осуществлено строительство 6 новых объектов сотовой связи для совместного размещения оборудования трех операторов (№ 1 Таежное – 30 м, № 2 Малышево – 30 м, № 3 Синда – 30 м, № 4 Лидога – 50 м, № 5 Малмыж – 50 м, № 6 Гайтер – 30 м) и совершен обмен 6 площадками для размещения базовых станций, что позволило увеличить количество базовых станций с 85 до 106 и обеспечить 100 % покрытие автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре услугами подвижной радиотелефонной связи</p>	-	-
21.	<p>Подготовка и реализация комплекса мер, в том числе правового и организационного характера, направленных на обеспечение высокоскоростного доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с использованием подвижной радиотелефонной связи на территории г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2018 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Минкомсвязи России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, операторы связи</p>	Выполнено	<p>Сформирована карта измерений территории г. Комсомольска-на-Амуре с обозначением зон наличия/отсутствия услуг широкополосного доступа к сети "Интернет" (далее – ШПД).</p> <p>Минкомсвязи России утвержден план, направленный на обеспечение услуг ШПД с использованием подвижной радиотелефонной связи на территории г. Комсомольска-на-Амуре.</p> <p>ПАО "МТС": запущено – 34 базовые станции подвижной радиотелефонной связи (далее – БС) стандарта LTE1800, что обеспечило полное покрытие города услугам ПАО "МТС".</p> <p>ПАО "ВымпелКом" запущено – 33 базовые станции, обеспечено покрытие сотовой связью с использованием RAN Sharing на БС ПАО "МТС". Разрешения на использование частот для данных БС получены.</p> <p>ПАО "Мегафон": запущено – 19 базовых станций. Обеспечено покрытие услугами сотовой связи стандарта advanced LTE (скорость до 220 Мб/с) в г. Комсомольске-на-Амуре.</p> <p>Общее количество вновь созданных и модернизированных БС для обеспечения полного покрытия услугами скоростного доступа в "Интернет" с использованием подвижной радиотелефонной связи составило 114 БС</p>	-	-

22.	<p>Строительство жилья в г. Комсомольске-на-Амуре с использованием мер государственной поддержки для отдельных категорий граждан, в том числе создание наемного жилищного фонда социального использования, строительство (приобретение) жилья для молодых семей</p> <p>Срок реализации – 2018 - 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>В 2020 году завершено строительство инженерной инфраструктуры земельного участка, предназначенного для строительства жилья в микрорайоне "Парус".</p> <p>Объект "Жилой дом в г. Комсомольске-на-Амуре для граждан, категории которых установлены законодательством" включен в Перечень краевых адресных инвестиционных проектов на 2021 – 2023 гг. (этажность – 8-10 этажей, 200 квартир). Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта составляла 470 млн. рублей.</p> <p>КГКУ "Служба заказчика министерства строительства края" совместно с проектной организацией ООО "Строй-Эксперт" завершена оптимизация разработанных проектных решений для уменьшения стоимости строительства объекта "Жилой дом в г. Комсомольске-на-Амуре для граждан, категории которых установлены законодательством" в части уменьшения габаритов здания (скорректирована этажность с 6-9-11 до 8-9-10 этажей, изменены планировочные решения и площади квартир).</p> <p>Окончательная стоимость строительства объекта будет определена по результатам проведения государственной экспертизы проектной документации. Получено отрицательное заключение от 03.12.2020 № 27-1-2-3-061358-2020, от 16.02.2021 № 27-1-2-3-006467-2021. По результатам отрицательного заключения ООО "Строй-Эксперт" проектная документация откорректирована, заключен договор на повторную государственную экспертизу. Планируемый срок получения положительного заключения экспертизы до 13.04.2021.</p> <p>В рамках государственной программы "Развитие жилищного строительства в Хабаровском крае" (далее – Программа) предусмотрено два мероприятия:</p> <p>1. Предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение жилого помещения или создание объекта индивидуального жилищного строительства (вторичный рынок).</p> <p>В 2021 году средства субсидии предусмотрены на 85 семей г. Комсомольска-на-Амуре</p>	-	-
-----	--	--------------------	---	---	---

			<p>(при очереди 1547 семей). На 01.04.2021 выдано: 67 свидетельств о праве получения социальных выплат для приобретения жилья; социальные выплаты перечислены 12 молодым семьям.</p> <p>2. Строительство (приобретение) жилья для молодых семей - со 02.03.2021 по 25.03.2021 состоялся прием документов от молодых семей г. Комсомольска-на-Амуре, желающих принять участие в строительстве (приобретении) жилья в 2021 г. По результатам приема 59 молодых семей изъявили желание участвовать в мероприятии. Список молодых семей – участников строительства (приобретения) жилья в г. Комсомольске-на-Амуре будет сформирован до 06.05.2021</p>		
22(1).	<p>Создание центра содействия строительству в г. Комсомольске-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2019 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено частично	<p>На базе Управления архитектуры и градостроительства администрации г. Комсомольска-на-Амуре организована работа по оказанию консультационных услуг в строительстве, в том числе по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовки документов по предоставлению земельных участков гражданам и юридическим лицам оказано 16 консультаций, 17.02.2021 проведена - 1 "Горячая линия"; 18.03.2021 проведена - 1 "Горячая линия" - предоставления сведений из информационной системы обеспечения градостроительной деятельности предоставлена 1 консультация; - подготовки и выдачи разрешений на строительство, реконструкцию и ввод объектов капитального строительства в эксплуатацию предоставлено 13 консультаций; - перевода услуг по предоставлению разрешений на строительство и на ввод объектов в эксплуатацию в электронной форме предоставлена 1 услуга 	-	В связи с не востребованностью данного центра со стороны предпринимателей, Минстроем края внесены предложения по исключению пункта в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 704-р
23.	<p>Актуализация схемы теплоснабжения г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации - I квартал 2016 г</p> <p>Ответственные исполнители:</p>	Выполнено частично	<p>Схема теплоснабжения утверждена постановлением администрации г. Комсомольска-на-Амуре от 29.07.2019 № 1629-па.</p> <p>22.05.2020 разработан проект схемы теплоснабжения г. Комсомольска-на-Амуре на период до 2037 года. В настоящее время завершается процесс согласования схемы разработчика</p>	-	-

	Администрация г. Комсомольска-на-Амуре, ОАО "ДГК" (ПАО "РАО ЭС Востока"), Правительство Хабаровского края, Минэнерго России		с "ДПК" (плановый срок завершения – май 2021 г.)		
24.	<p>Внесение изменений в приказ Минтруда России от 06.05.2015 № 272н "Об утверждении требований к критериям отбора инвестиционных проектов, подлежащих включению в региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов" в части включения в региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов резидентов территории опережающего социально-экономического развития</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минтруд России</p>	Выполнено	<p>В соответствии с приказом Минтруда России от 05.07.2018 № 449н "О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации по вопросам установления требований к критериям отбора инвестиционных проектов, подлежащих включению в региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов" приказы Минтруда России от 03.03.2016 № 86н и от 06.05.2015 № 272н утратили силу.</p> <p>В 2018 году внесены следующие изменения региональную программу повышения мобильности трудовых ресурсов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в программе мобильности трудовых ресурсов могут принимать участие все работодатели, находящиеся на территории Дальнего Востока без исключения; - привлекать работников разрешается из любых субъектов РФ; - минимальный срок трудового договора 2 года; - финансовая поддержка привлекаемым работникам в размере 1 млн. рублей 	-	-
25.	<p>Внесение изменений в программу Хабаровского края "Повышение мобильности трудовых ресурсов" в части включения в данную программу инвестиционных проектов, реализуемых резидентами территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, АНО "АРЧК"</p>	Выполнено	<p>Утверждено постановление Правительства Хабаровского края от 31.10.2018 № 385-пр "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Хабаровского края", которыми соответствующие изменения Закона учтены в краевой программе "Повышения мобильности трудовых ресурсов"</p>	-	-

26.	<p>Создание межрегионального центра компетенций в г. Комсомольске-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Минобрнауки России, Правительство Хабаровского края, публичное акционерное общество "Объединенная авиационная корпорация", акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация", автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке"</p>	Выполнено	<p>Принято распоряжение Правительства Хабаровского края от 05.05.2016 № 283-рп "О создании краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения "Губернаторский авиастроительный колледж г. Комсомольска-на-Амуре (Межрегиональный центр компетенций).</p> <p>Осуществлено материально-техническое оснащение МЦК.</p> <p>В состав МЦК входят лаборатории: "Техническая механика"; "Технологии производства композитных материалов"; "Бесконтактной оцифровки"; "Программное управление станками с ЧПУ"; "Лаборатория испытания материалов и контроля качества сварочных соединений"; "Технические измерения и материаловедение"; "Электротехника и электроника. Электрические машины"; "ПЛК в системах автоматизированного управления"; "Гидро- пневмоприводы и релейная автоматика"; "Промышленная робототехника"; "Мехатроники".</p> <p>На базе МЦК проводятся соревнования профессионального мастерства по стандартам WorldSkillsRussia. С 10 – 30 апреля 2021 года на базе МЦК пройдут отборочные соревнования с участием представителей 42 субъектов Российской Федерации (основная возрастная категория Юниоры в возрасте 14–16 лет) по трем компетенциям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрезерные работы на станках с числовым программным управлением; - токарные работы на станках с числовым программным управлением; - изготовление прототипов. <p>13.04.2021 в ДК Авиастроителей г. Комсомольска-на-Амуре состоится торжественная церемония открытия, в которой примут участие представители органов исполнительной власти, руководители градообразующих предприятий, а также эксперты Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)"</p>	-	-
27.	Формирование многопрофильного университета в г. Комсомольске-на-Амуре на базе существующих	Выполнено	Приказом Минобрнауки России 03.10.2017 № 997 Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет переименован в	-	-

	<p>образовательных организаций высшего образования</p> <p>Срок реализации – IV квартал 2017 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минобрнауки России, Правительство Хабаровского края</p>		<p>Комсомольский-на-Амуре государственный университет.</p> <p>В апреле 2018 года ученым советом ВУЗа принята программа развития университета как многопрофильного центра подготовки кадров в интересах региона</p>		
28.	<p>Реализация пилотного проекта "Развитие инженерного образования" на базе образовательных организаций г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – IV квартал 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Минобрнауки России, автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке"</p>	Выполнено	<p>Принято распоряжение министерства образования и науки края от 18.05.2016 № 890 "О реализации пилотного проекта "Развитие инженерного образования" в 2016/2017 учебном году, которым утверждены концепция развития инженерного образования в Хабаровском крае и состав учебно-производственных кластеров "Авиастроение", "Судостроение", "Химические технологии".</p> <p>Распоряжением министерства образования и науки края от 29.06.2016 № 1202 разработан и утвержден Комплекс мер по реализации пилотного проекта "Развитие инженерного образования на базе образовательных организаций г. Комсомольска-на-Амуре".</p> <p>Дошкольными образовательными организациями № 45, 120, 35, 8, 18, 107, 15, 105, 133, 132, 131 и общеобразовательными учреждениями № 3, 4, 6, 9, 16, лицеями № 1, 51, 27, 33, 24, 23 разработаны и реализованы рабочие программы курсов, модулей, внеурочной деятельности, направленных на развитие инженерного мышления</p>	-	-
29.	<p>Проведение в г. Комсомольске-на-Амуре ежегодного общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Минпромторг России, Минобрнауки России, Минвостокразвития России, АНО "АРЧК"</p>	Выполнено	<p>С 2016 года организовано ежегодное проведение конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность".</p> <p>В 2017 году конгресс приобрел статус общероссийского.</p> <p>13 – 14 июня 2019 года проведен III Общероссийский конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность", организовано 10 тематических площадок, количество участников более 700 человек. Впервые сформирована выставочная экспозиция инновацион-</p>	-	-

			<p>ных разработок предприятий и учреждений региона. Участие в экспозиции приняло 15 организаций.</p> <p>В 2020 году в связи с острой вспышкой коронавирусной инфекции (COVID-19) Губернатором края принято решение о переносе IV Конгресса (ранее запланированного к проведению на 18 – 19 июня 2020 года).</p> <p>Проведение мероприятия запланировано на июнь текущего года</p>		
30.	<p>Проработка предложений по развитию в г. Комсомольске-на-Амуре выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности, включая создание выставочно-форумного центра "Техно ЭКСПО"</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, Торгово-промышленная палата РФ, Минпромторг России, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Разработана "Концепция развития выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности в Хабаровском крае до 2025 года с учетом развития выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности в г. Комсомольске-на-Амуре".</p> <p>С 2017 года ежегодно проводится межрегиональная специализированная выставка-ярмарка "Город Юности: бизнес и перспективы" (далее – выставка).</p> <p>В 2019 году выставка проведена в период с 18 – 20 апреля.</p> <p>В связи с эпидемиологической ситуацией в результате распространения коронавирусной инфекции COVID-19 выставка отменена. Проведение выставки запланировано на III квартал 2021 года</p>	-	-
31.	<p>Заключение соглашения о сотрудничестве между Минкультуры России и Правительством Хабаровского края в части реализации выставочных проектов из собраний ведущих федеральных музеев</p> <p>Срок реализации – 2016 г.</p> <p>Ответственные исполнители: Минкультуры России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>	Выполнено	<p>Соглашения о сотрудничестве между Минкультуры России и Правительством Хабаровского края подписано 04.07.2016.</p> <p>Министерством культуры края разработана и согласована в Минкультуры России "дорожная карта" по организации выставочных проектов на территории края.</p> <p>В период с октября по ноябрь 2020 г. в музее изобразительных искусств г. Комсомольска-на-Амуре экспонировался федеральный выставочный проект "Шедевры художественной вышивки в костюмах народов России из фондов ФГБУК "Российский этнографический музей" (г. Санкт-Петербург). С 11.11.2020 по 04.12.2020 г. в связи с распространением коронавирусной инфекции данная выставка экспонировалась в онлайн формате на ресурсах музея в сети Интернет. Выставку посетило 1008 чело-</p>	-	-

			<p>век. Количество просмотров публикаций о выставке на официальных Интернет-ресурсах музея составило 24 982 единицы.</p> <p>С 04.12.2020 в соответствии с постановлением Правительства края от 03.12.2020 г. № 522-пр музеи возобновили работу в очном формате.</p> <p>Во II полугодии 2021 г. в г. Комсомольске-на-Амуре запланировано проведение федерального выставочного проекта "Вех первоначальных знаки" (нумизматическая коллекция) из фондов Федерального государственного музея изобразительных искусств им. А.С. Пушкина" (г. Москва)</p>		
32.	<p>Обеспечение гастролей федеральных и региональных творческих коллективов в г. Комсомольск-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре, Минкультуры России</p>	Выполнено	<p>Комсомольск-на-Амуре включен в перечень городов, на территории которых ежегодно реализуется федеральный проект "Большие гастроли". С начала реализации проекта проведено 300 гастрольных мероприятий федеральных и региональных творческих коллективов в г. Комсомольске-на-Амуре.</p> <p>Во II полугодии 2021 года в г. Комсомольске-на-Амуре запланированы обменные гастроли КГАУК "Хабаровский краевой театр драмы" и МУК "Драматический театр " г. Комсомольск-на Амуре, гастроли ДВАСО в г. Комсомольск-на-Амуре, г. Амурск</p>	-	-
33.	<p>Разработка плана мероприятий по развитию агропромышленного кластера г. Комсомольска-на-Амуре</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2017 гг.</p> <p>Ответственные исполнители: Правительство Хабаровского края</p>	Выполнено	<p>Распоряжением Правительства края от 31.03.2017 № 196-рп утвержден План мероприятий по развитию агропромышленного кластера г. Комсомольска-на-Амуре.</p>	-	-
34.	<p>Развитие инфраструктуры территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск"</p> <p>Срок реализации – 2016 – 2025 гг.</p> <p>Ответственные исполнители:</p>	Выполнено частично	<p>На территории г. Комсомольска-на-Амуре локализованы 2 площадки ТОСЭР "Комсомольск": "Парус", "Амурлитмаш".</p> <p>Утверждены два плана-графика строительства инфраструктуры:</p> <p>- 16.12.2020 актуализирован план-график по созданию инфраструктуры, реализуемый за счет средств федерального бюджета (предусматривает 18 мероприятий);</p>	<p>При подготовке к вводу в эксплуатацию автодороги Пермская выявлены отклонения от</p>	<p>Администрацией г. Комсомольска-на-Амуре, в целях выполнения дорожной карты по вводу автодороги в эксплуатацию от 03.12.2019, запланировано проведение в 2021 году корректировки ПСД для разделен</p>

	<p>акционерное общество "Корпорация развития Дальнего Востока", Минвостокразвития России, Правительство Хабаровского края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре</p>		<p>- 23.11.2020 актуализирован план-график по созданию инфраструктуры, реализуемый за счет средств регионального бюджета (предусматривает 8 мероприятий).</p> <p>За период с 2016 по апрель 2021 года выполнено 14 мероприятий, в том числе:</p> <p><u>1. АО "Корпорация развития Дальнего Востока" по обязательствам федерального бюджета завершены работы по 7 мероприятиям:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - по технологическому присоединению к электрическим сетям площадки "Парус"; - по объекту "Энергопринимающие устройства для подключения объектов инфраструктуры площадки "Парус"; - разработке документация на строительство объектов водоснабжения и водоотведения площадки "Парус"; - по технологическому присоединению сетей водоснабжения и водоотведения площадки "Парус"; - по строительству двух административных зданий в рамках создания "Индустриального парка "Парус"; - по технологическому присоединению площадки "Парус" к сети газораспределения; - по технологическому присоединению к электрическим сетям (нижней и верхней зон площадки "Холдоми" первый этап); - строительные-монтажные работы по технологическому присоединению к сети газораспределения площадки "Парус" (объект возможно ввести в эксплуатацию после подключения к нему первого этапа внутриплощадочных сетей газоснабжения площадки "Парус", плановый срок - май 2021 года). <p><u>2. Правительством Хабаровского края по обязательствам регионального бюджета завершены 7 мероприятий:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации по 6 социальным объектам; - строительство водопровода на площадке "Холдоми", объект введен в эксплуатацию 12.03.2019; <p>В настоящее время АО "КРДВ" организовано выполнение 11 мероприятий по обязательствам федерального бюджета со сроками исполнения</p>	<p>проектной документации, допущенные при строительстве подрядчиком работ, в связи с чем автодорога в эксплуатацию в установленный срок 20.12.2017 не введена. Также участок автомобильной дороги относится к потенциально подтопляемым в результате экстремальных природных ситуаций</p>	<p>ния завершения строительства автодороги "Пермская" на 2 этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый этап автодороги на участке от Комсомольского шоссе до ручья Теплый ключ законсервировать до ввода в эксплуатацию объекта территории. Первый этап" (ориентировочно 2024 год); - второй этап автодороги на участке от ручья Теплый ключ до ул. Пермской ввести в эксплуатацию в 2022 году.
--	---	--	--	---	--

		<p>2021-2023 гг.</p> <p>По обязательствам консолидированного бюджета Хабаровского края продолжается реализация мероприятия "Автодорога от перекрестка Комсомольского шоссе - проспект Победы до ул. Пермской с подходом к площадке ТОСЭР" на площадке "Парус" (плановый срок 2024 год).</p> <p>В октябре 2020 года между УКС и ООО "КомсомольскТИСИЗ" заключены следующие муниципальные контракты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от 02.10.2020 № 67 на выполнение работ по техническому обследованию I этапа автодороги "Пермская" (срок по контракту – 16.11.2020); - от 05.10.2020 № 68 на выполнение работ по техническому обследованию II этапа автодороги "Пермская" (срок по контракту – 20.11.2020); - от 07.10.2020 № 69 на выполнение инженерно-геодезических изысканий автодороги "Пермская" (срок по контракту – 27.11.2020). <p>В целях проведения в 2020 году конкурсных процедур по доработке проектной документации в части выделения II этапа на участке от ручья Теплый ключ до ул. Пермской и ввода его в эксплуатацию в 2022 году, администрацией г. Комсомольска-на-Амуре проработан вопрос об обеспечении финансированием данных работ в размере 6,5 млн. рублей (решение Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 14.10.2020 № 100), лимиты бюджетных ассигнований доведены в полном объеме (от 02.11.2020 № 1-9/6940-3587).</p> <p>УКС г. Комсомольска-на-Амуре" (далее – застройщик) заключен контракт с ООО "РИМ" от 26.03.2021 № 2т на корректировку проектной документации для завершения строительства автодороги "Пермская" на II этапа (срок выполнения контракта с 26.03.2021 по 01.10.2021)</p>		
--	--	---	--	--